



## **Ausbau A81:**

- Kostenentwicklung**
- Planungs-/Finanzierungsvereinbarungen**

Beratungsfolge	VFA	19.05.2020
	TUA	20.05.2020
	GR	26.05.2020

# Inhalte

1. Ausgangslage & Anlass
2. Kostenfortschreibung für das Projekt „Ausbau A81“
3. Planungs-/Finanzierungsvereinbarungen
  - zu: Umbau AS Böblingen/Sindelfingen
  - zu: Neubau EÜ Rankbachbahn über die A81
  - zu: Erweitertes Lärmschutzkonzept (850 m Überdeckung)
  - zu: Umbau AS Böblingen-Ost
  - zu: Umbau AS Sindelfingen-Ost
4. Das weitere Vorgehen



**7,2 km Ausbau-Strecke**

**10 Kreuzungsbauwerke**

**850 m Überdeckelung**

**3,4 km Lärmschutzwände**

**4 Anschlussstellen**

## 1. Ausgangslage &amp; Anlass

DEGES und Land haben der Verwaltung **Anfang Februar 2020** mitgeteilt, dass der Bund die **Vereinbarungsentwürfe freigegeben** hat.

Ein **kurzfristiger Abschluss** wird angestrebt.

Hintergrund ist, dass aus **haushaltsrechtlichen Gründen** nur Finanzmittel für die Weiterführung der Planung / zum Beginn der Realisierung nur bereit gestellt werden dürfen, wenn die **Finanzierung insgesamt gesichert** ist.

**Ende März 2020** wurde die Verwaltung von der DEGES im Rahmen des zugesagten Kostenmanagements über die **erste Kostenfortschreibung** im Projekt informiert

Eine Rückmeldung der Stadt ist **bis Ende Mai 2020** erforderlich – die Verwaltung möchte die **bereits 2013 abgeschlossene Befassung** aufgrund der veränderten Kosten transparent **wiederholen**.



## 2. Kostenfortschreibung für das Projekt „Ausbau A81“

# Kostenausblick

Gesamtprojekt: jetzt **361,3** Mio. EUR erwartet  
bisher 226,3 Mio. EUR (Stand 2012)  
60 % Zunahme



## 2. Kostenfortschreibung für das Projekt „Ausbau A81“

# Worauf entfallen die Kosten?

Ausbau der freien Strecke

**65,9** Mio. EUR

10,38 Mio. EUR pro Km



## 2. Kostenfortschreibung für das Projekt „Ausbau A81“

# Worauf entfallen die Kosten?

Um-/Ausbau von 4 Anschlussstellen

**132,3** Mio. EUR





## 2. Kostenfortschreibung für das Projekt „Ausbau A81“

# Worauf entfallen die Kosten?

Erweitertes Lärmschutzkonzept mit Überdeckung

**139,7** Mio. EUR

über 15 x so aufwändig  
wie die freie Strecke

Kosten übersteigen  
„worst case“-Prognose  
des RP Stuttgart vom  
Juli 2013 um **22%**



# Worauf entfallen die Kosten?

Folgemaßnahmen im Umfeld & an Kreuzungsbauwerken

**23,3** Mio. EUR



EÜ Rankbachbahn	7,1 Mio. EUR*
Böblinger-/Sindelfinger Straße	10,3 Mio. EUR
Anpassung Leibnizstraße	5,9 Mio. EUR
(* seit 2020 nur Anteil Bund dargestellt)	



3. Planungs-/Finanzierungsvereinbarungen

# Für welche Bereiche muss es Vereinbarungen geben?





## Ein paar Grundsätze bei Straßen-Kreuzungen...

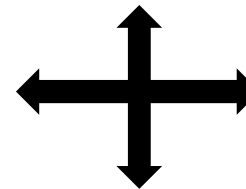
- **Beteiligte und Veranlasser**

Wer ist mit seinen Anlagen beteiligt?

Wer veranlasst die Änderung oder hätte sie veranlassen müssen?

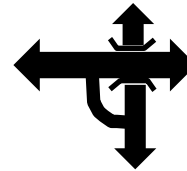
- **Neue oder Änderung höhengleiche Kreuzung**

Veranlasser zahlt, mehrere Veranlasser teilen sich die Kosten



- **Änderung höhenungleiche Kreuzung**

Kreuzungsbeteiligte teilen sich die Kosten



- **Kostenmasse**

umfasst alle Anlagenteile der beteiligten Äste bis zum Übergang in den ungestörten Querschnitt (bspw. = Ende der Einfädelspur, Ende der addierten Abbiegespur, etc.)

- **Verteilungsgrundsatz**

Anteils-Verteilung analog zum Verhältnis der Fahrbahnbreiten der sich kreuzenden Anlagen

**Das bedeutet bei BAB-Anschlussstelle:**

Breite der freien Strecke maßgebend für den Anteil des Bundes, nicht Breite der Rampe

- **Verteilt werden tatsächliche Kosten**

Abgerechnet wird am Schluss: Kostenrisiken werden anteilig getragen, wird die Anlage größer ausgeführt, wächst die zu verteilende Kostenmasse

### 3. Planungs-/Finanzierungsvereinbarungen

# Für welche Bereiche muss es Vereinbarungen geben?

AS Böblingen/Sindelfingen

1

- Sindelfingen ist keine direkte Partei
- Mittelbare Beteiligung über ZV Flugfeld
- 2017 beschlossene Vereinfachungen im Ausbau wirken kostenstabilisierend

**9,9** Mio. EUR Beitrag des ZV Flugfeld  
+ 5% ggü. 2012



# Für welche Bereiche muss es Vereinbarungen geben?

2

EÜ Rankbachbahn

- Sindelfingen ist direkte Partei
- Kein Kostenbeitrag von Sindelfingen
- Kostenbeteiligte: Bund, DB Netz AG und Stadt Böblingen
- Abschluss hat die Verwaltung in ihrer Zuständigkeit bereits vorgenommen



# Für welche Bereiche muss es Vereinbarungen geben?

3  
Lärmschutzkonzept

- Sindelfingen ist direkte Partei
- Mandat zum Abschluss von 12.2013
- Wirksam seit 08.2017

**12,0** Mio. EUR Beitrag  
+ 69% ggü. 2012



# Für welche Bereiche muss es Vereinbarungen geben?

4

AS Böblingen-Ost

- Sindelfingen ist direkte Partei
- Mandat zum Abschluss von 07.2013
- Noch nicht abgeschlossen

**4,8** Mio. EUR Beitrag  
+ 55% ggü. 2012



# Für welche Bereiche muss es Vereinbarungen geben?

5

AS Sindelfingen-Ost

- Sindelfingen ist direkte Partei
- Mandat zum Abschluss von 07.2013
- Noch nicht abgeschlossen

**0,2** Mio. EUR Beitrag  
auf Basis 2012er-Planung  
+ 33% ggü. 2012



# Das summiert sich auf...

AS Böblingen/Sindelfingen

1

2

EÜ Rankbachbahn

3

Lärmschutzkonzept

4

AS Böblingen-Ost

5

AS Sindelfingen-Ost

Summe aller Sindelfinger Beteiligungen: aktuell **17,0** Mio. EUR  
+ 63% ggü. 2012



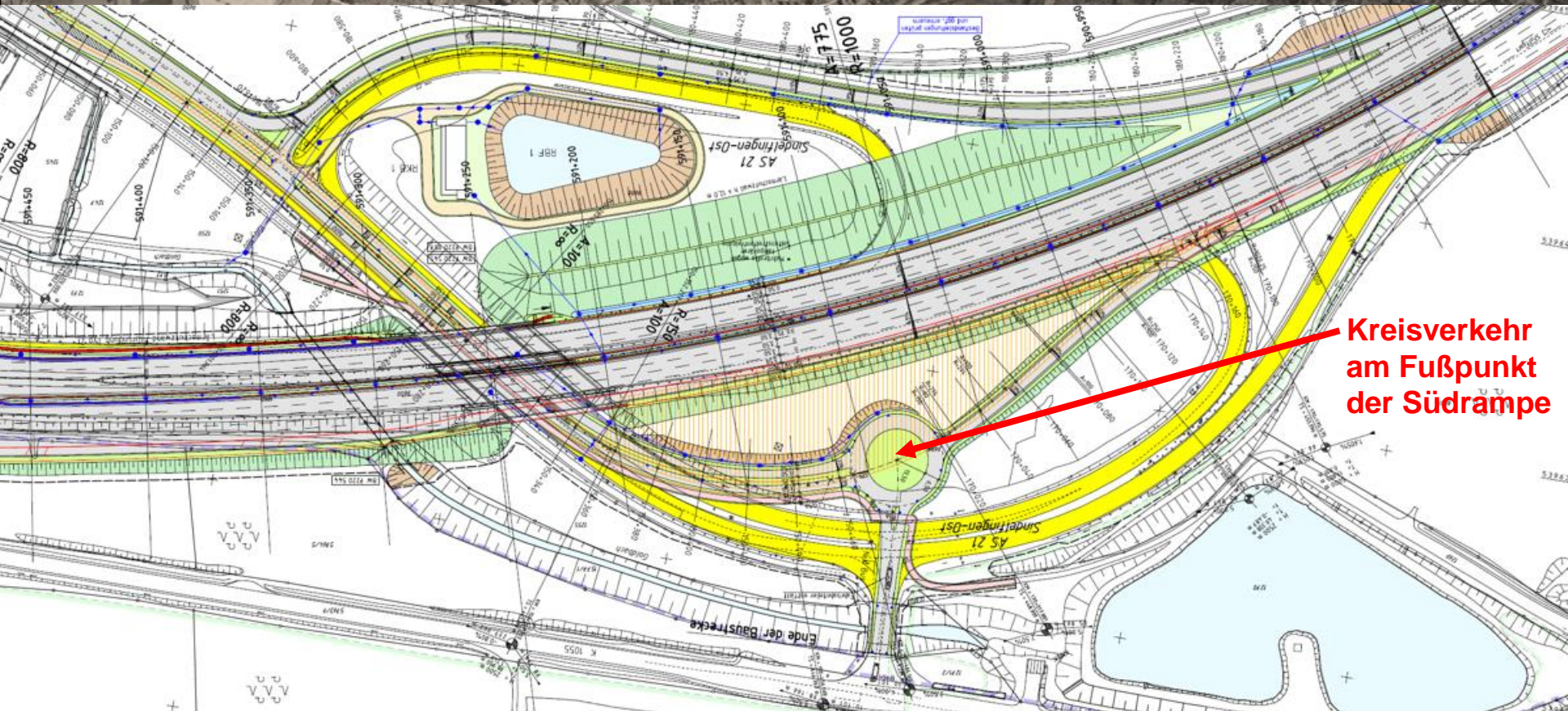
3. Planungs-/Finanzierungsvereinbarungen

# Planänderung wird angestrebt...

(vgl. BV 70/2020)

5

AS Sindelfingen-Ost





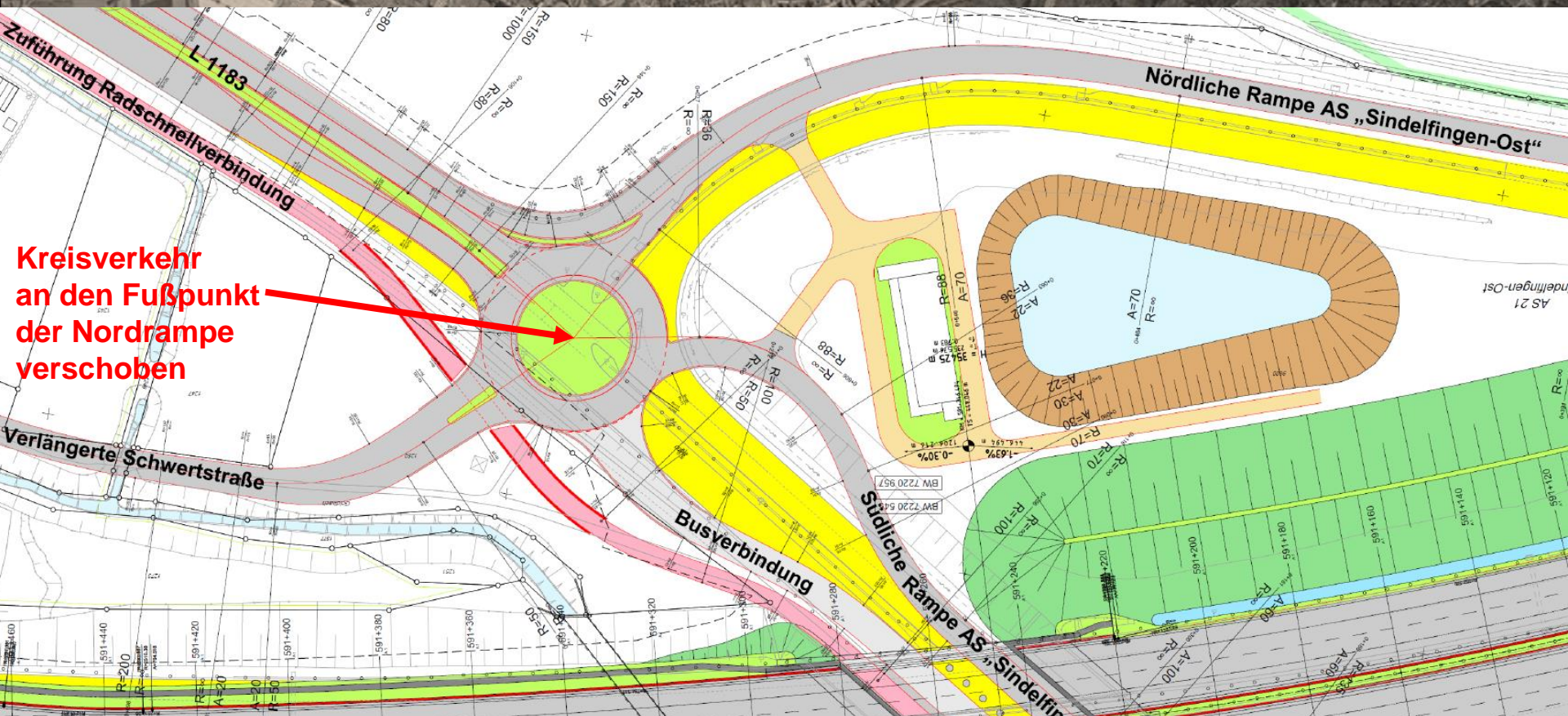
3. Planungs-/Finanzierungsvereinbarungen

# Planänderung wird angestrebt...

(vgl. BV 70/2020)

5

AS Sindelfingen-Ost



**Kreisverkehr  
an den Fußpunkt  
der Nordrampe  
verschoben**

Auf Grundlage des bestehenden Mandats wird die Verwaltung die Vereinbarungen

- a.) zum Umbau AS „Böblingen-Ost“
- b.) zum Umbau AS „Sindelfingen-Ost“

zur Sicherung der Gesamtfinanzierung des Projekts unterzeichnen.

Im Zuge der Gespräche über eine veränderte Planung im Bereich des Rampenfußes der AS Sindelfingen-Ost wird die Verwaltung an einer zeitnahen Überarbeitung der Vereinbarung mitarbeiten.