



INFORMATIONSV ERANSTALTUNG

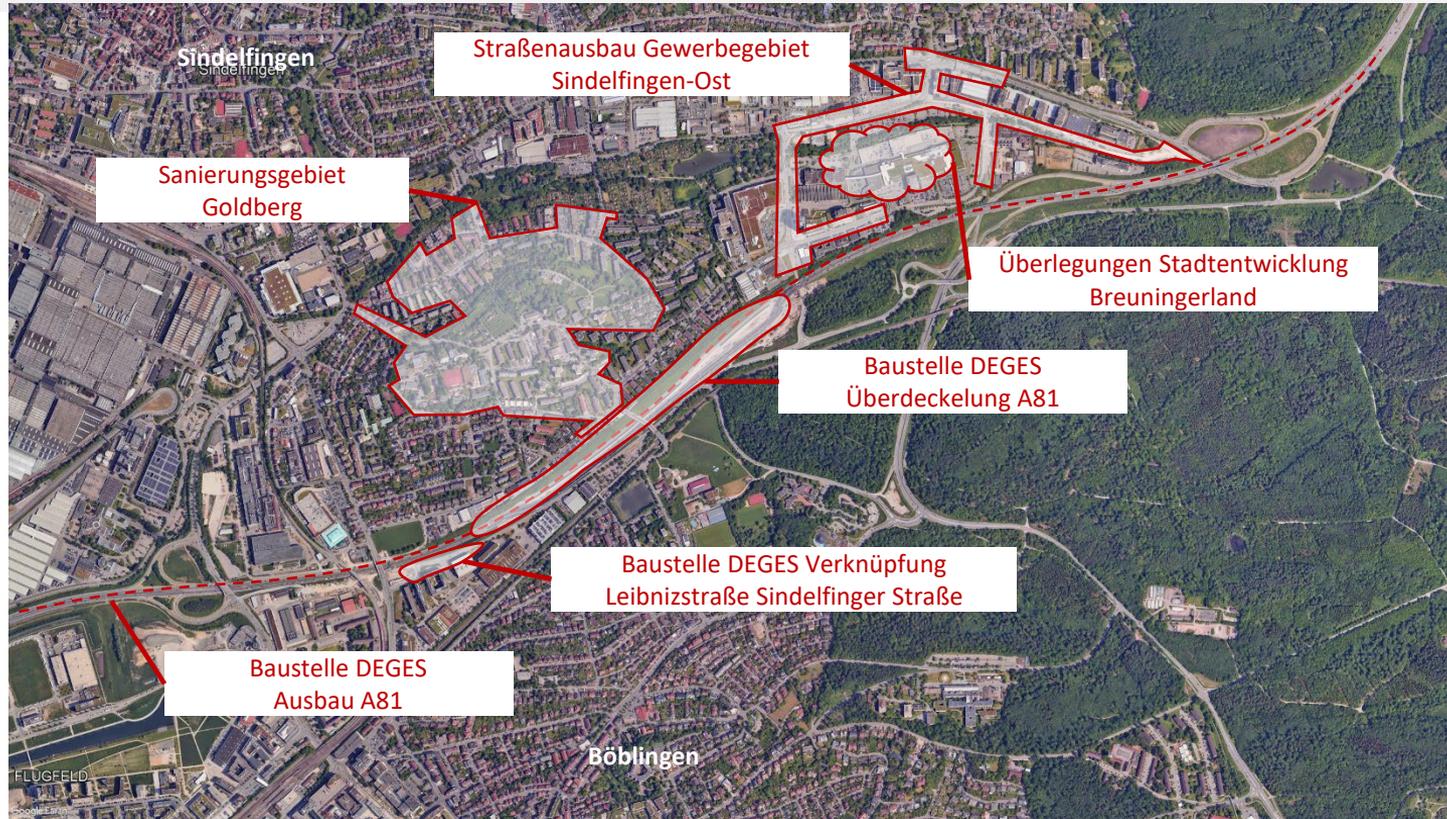
ZUR SPERRUNG DER BRÜCKE LEIPZIGER STRAÙE UND AUSBLICK
BAUMAßNAHMEN IN & UM DAS GEWERBEGEBIET SINDELFINGEN-OST

04.07.2024

Ablauf der Veranstaltung

1.	Begrüßung & Einleitung
2.	Rückblick & Ausblick Bautätigkeiten DEGES - Abbruch und Provisorien Brücke Leipziger Straße
3.	Rückblick & Ausblick Bautätigkeiten Stadtwerke Sindelfingen
4.	Rückblick & Ausblick Bautätigkeiten Stadt Sindelfingen
5.	Verständnisfragen? Hinweise? Fragen & Diskussion

Was passiert in der direkten Umgebung?



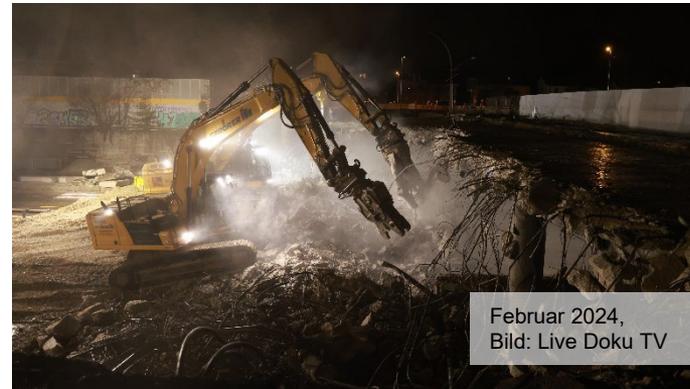
2.1 Rückblick & Ausblick
Bautätigkeiten DEGES –
Abbruch und Provisorien
Brücke Leipziger Straße

BW 4: UF Leibnizstraße



Einfeldriges Rahmenbauwerk	
Stahlbetonplatte	
Lichte Weite	13,00 m
Breite zw. Geländern	42,55 m

BW 6: ÜF Sindelfinger Straße

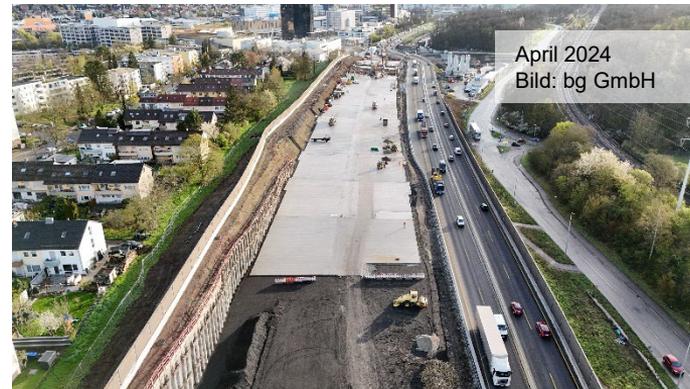


BW 10: ÜF K 1073 Calwer Straße



September 2023, Bildnachweis: Live Doku TV

Überdeckungung / Tunnel

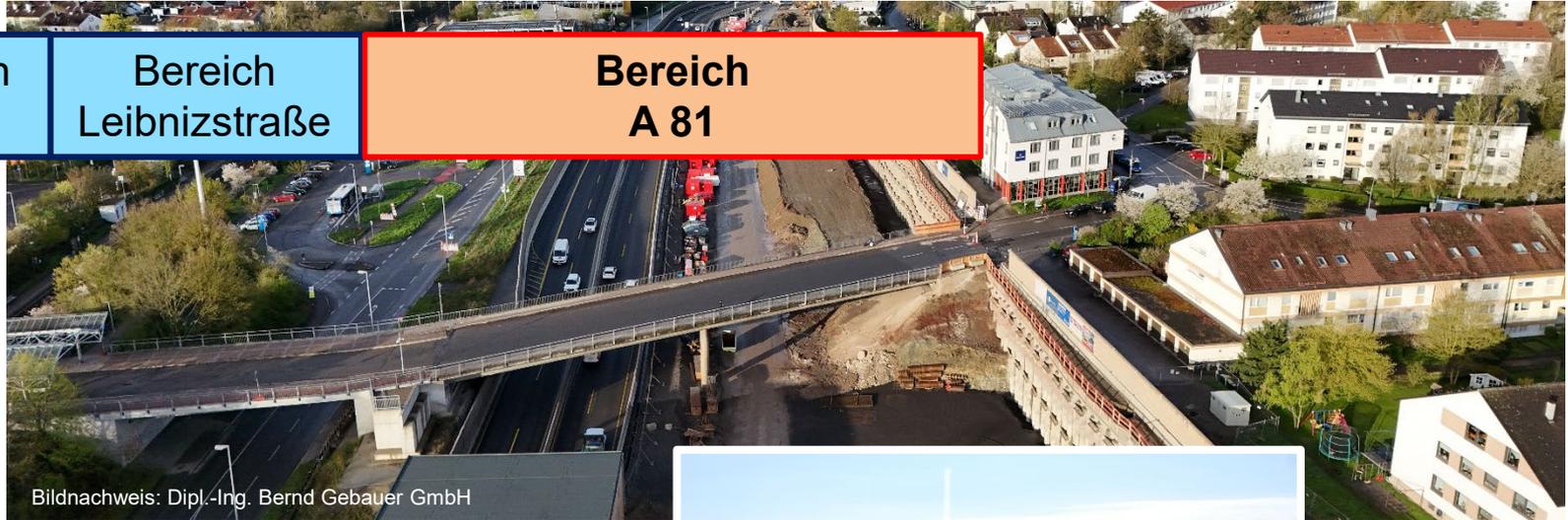


ÜF Leipziger Straße

Bereich
DB

Bereich
Leibnizstraße

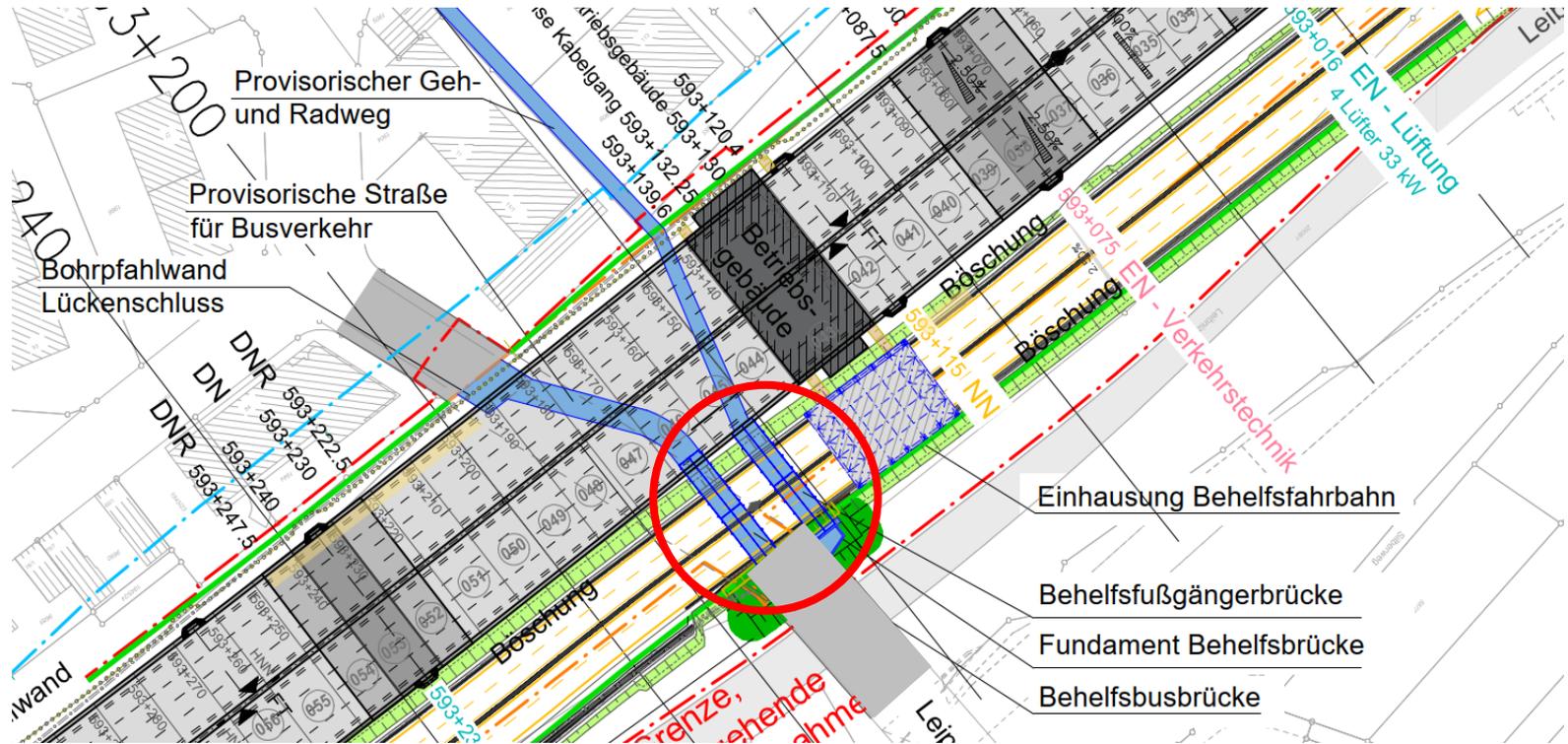
Bereich
A 81



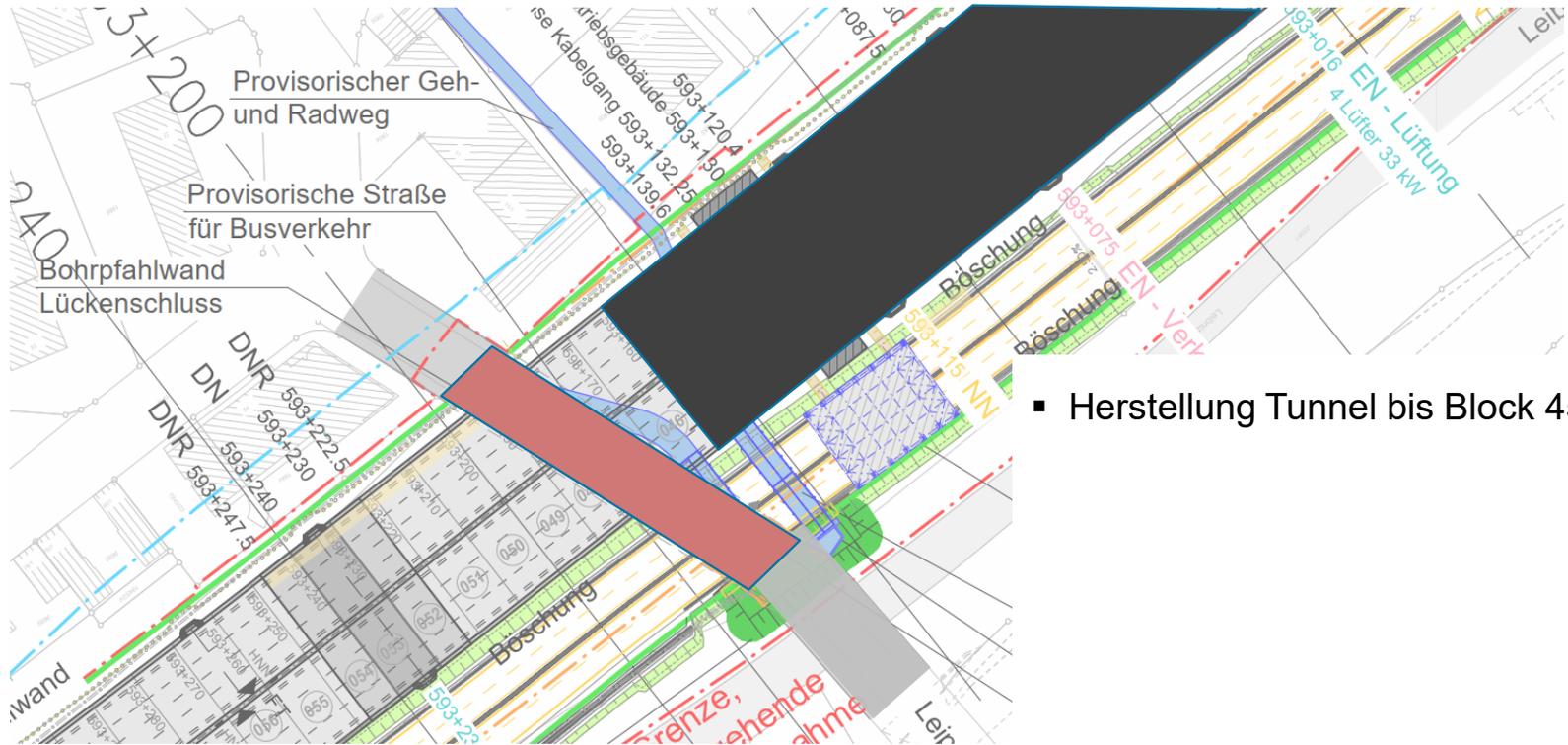
Bildnachweis: Dipl.-Ing. Bernd Gebauer GmbH



Behelfsbrücken

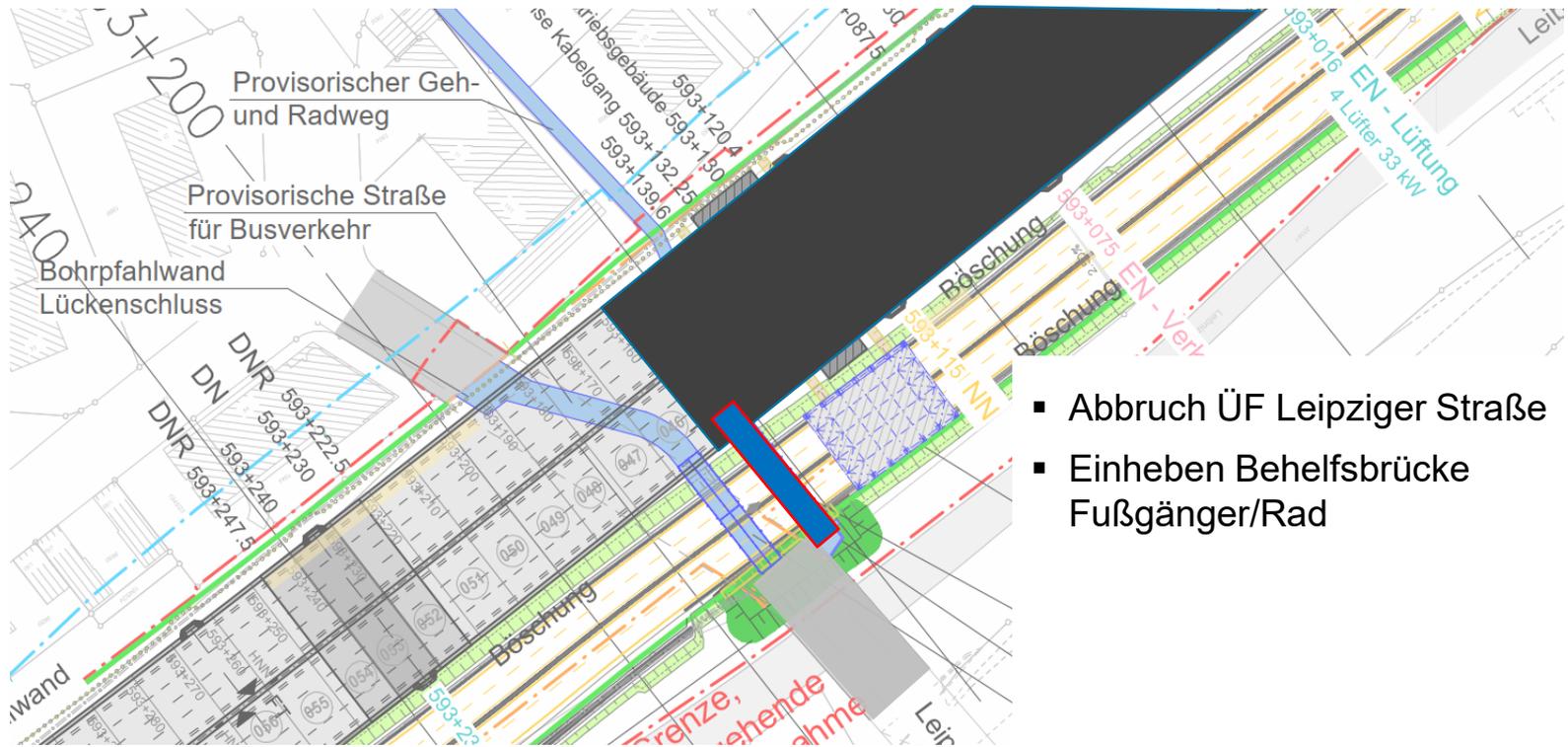


Bauablauf Phase 0



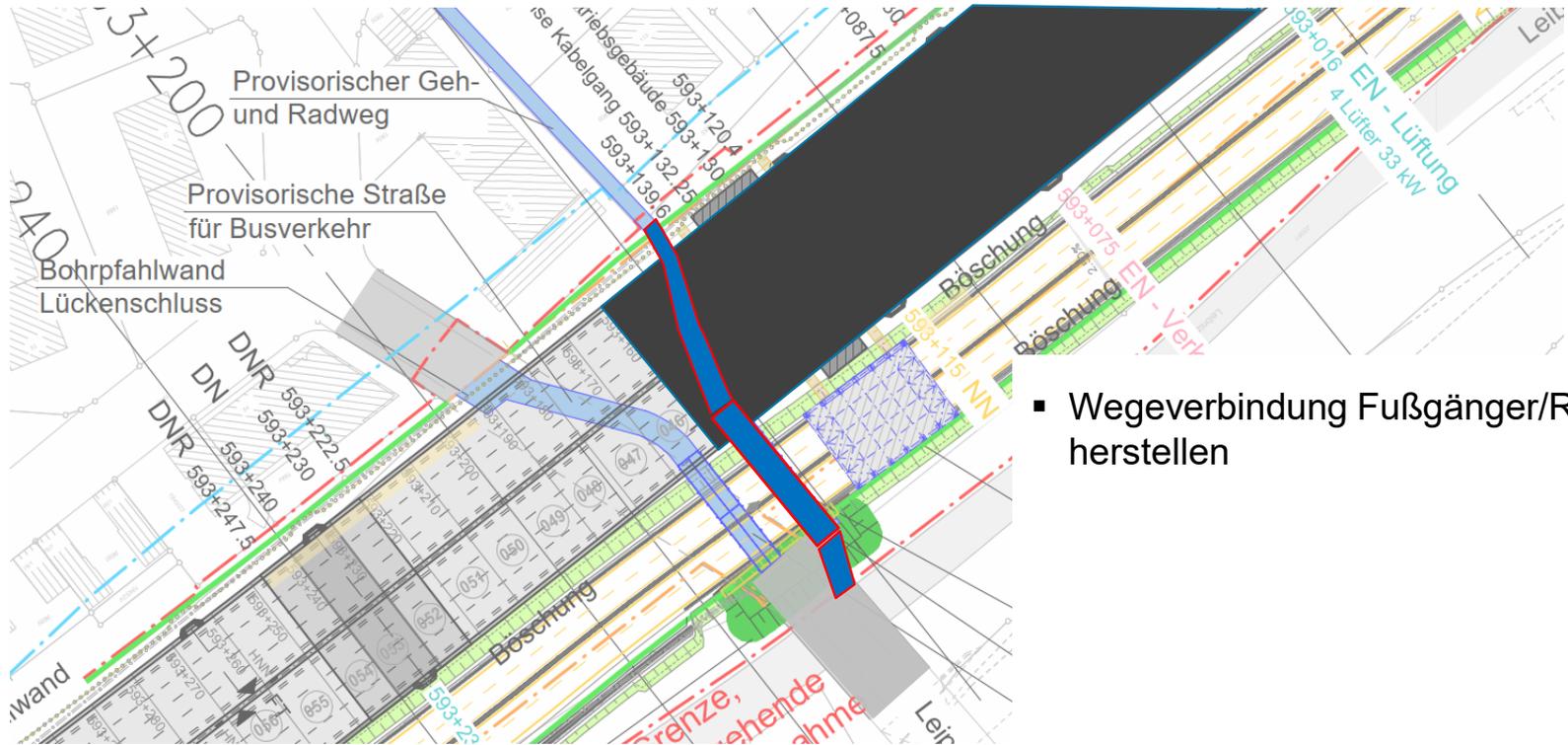
- Herstellung Tunnel bis Block 45

Bauablauf Phase 1 (Abbruchwochenende / Vollsperrung)



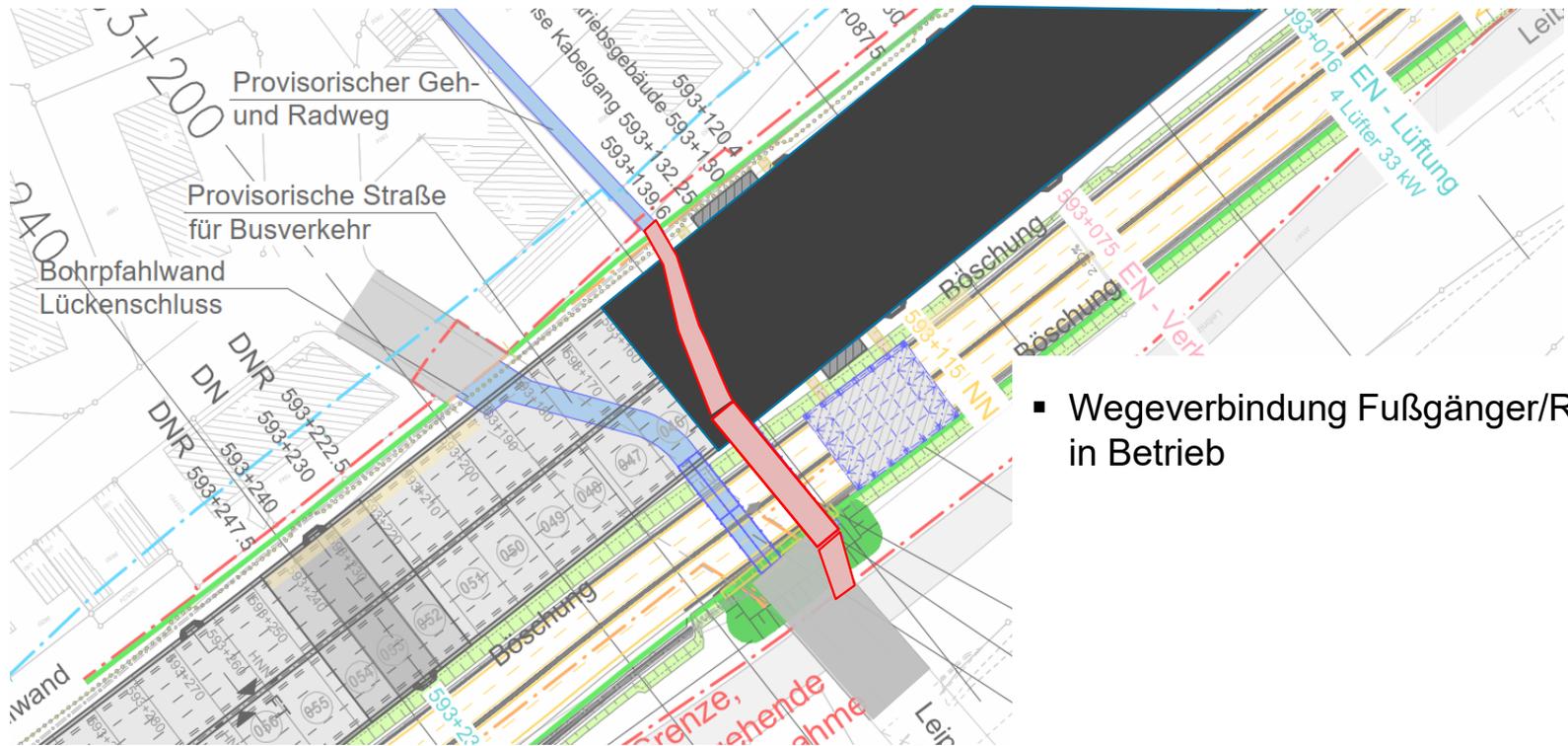
- Abbruch ÜF Leipziger Straße
- Einheben Behelfsbrücke Fußgänger/Rad

Bauablauf Phase 1



- Wegeverbindung Fußgänger/Rad herstellen

Bauablauf Phase 1



- Wegeverbindung Fußgänger/Rad in Betrieb

Bauablauf Phase 1

Vorbereitetes Auflager für Behelfsbrücke Fußgänger/ Radfahrer

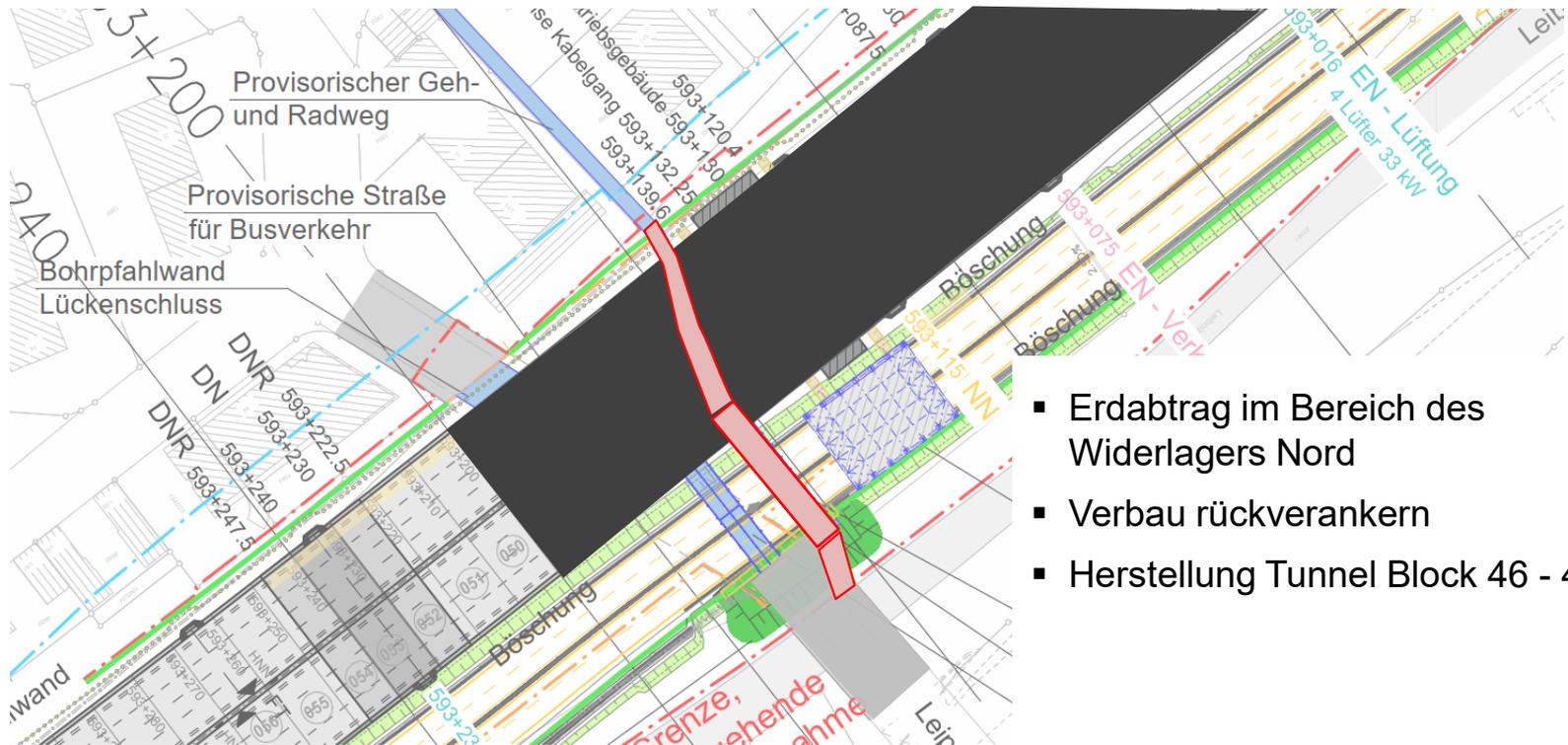


Bauablauf Phase 1

Weg zur Eschenbrünnlestraße

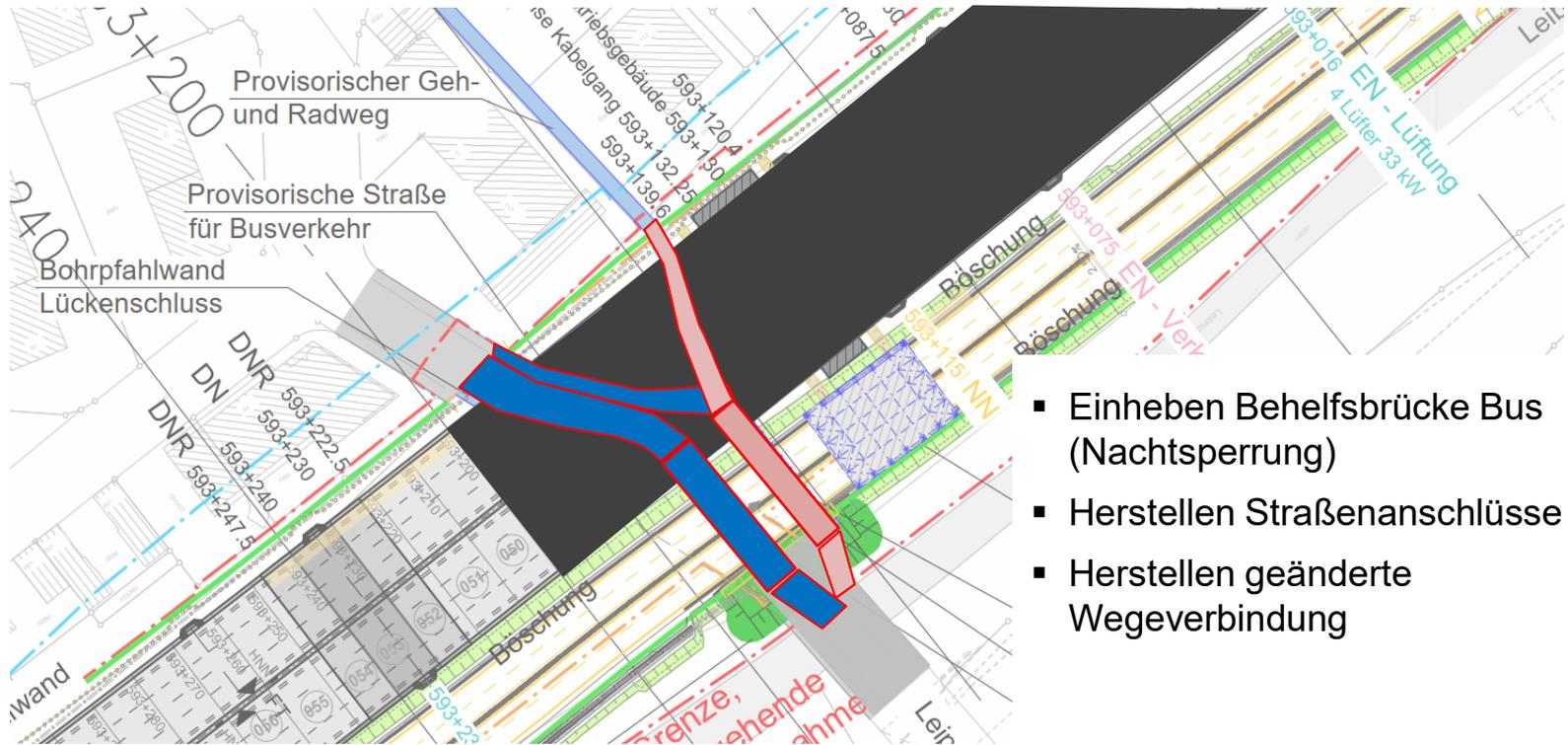


Bauablauf Phase 2



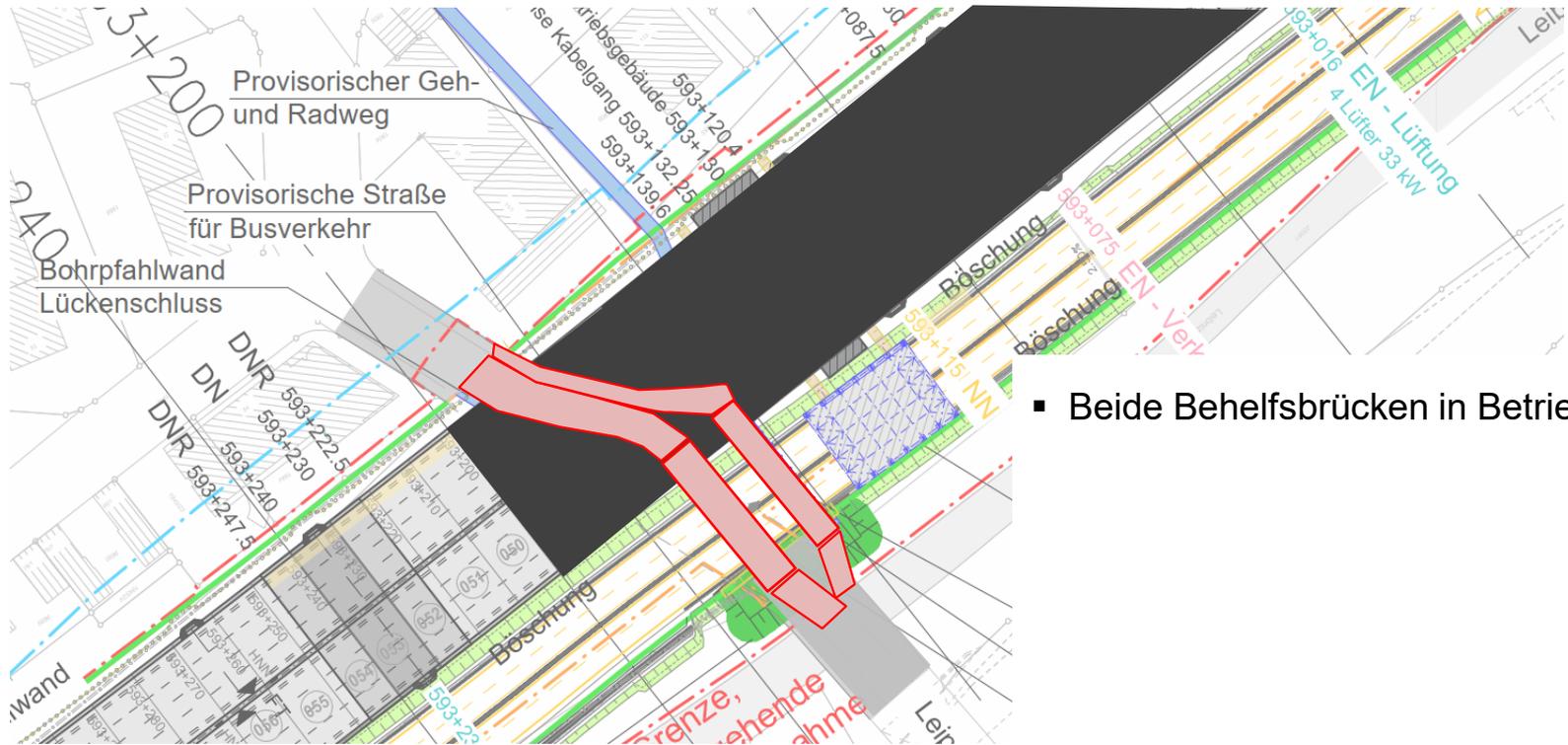
- Erdabtrag im Bereich des Widerlagers Nord
- Verbau rückverankern
- Herstellung Tunnel Block 46 - 49

Bauablauf Phase 2



- Einheben Behelfsbrücke Bus (Nachtsperrung)
- Herstellen Straßenanschlüsse
- Herstellen geänderte Wegeverbindung

Bauablauf Phase 3



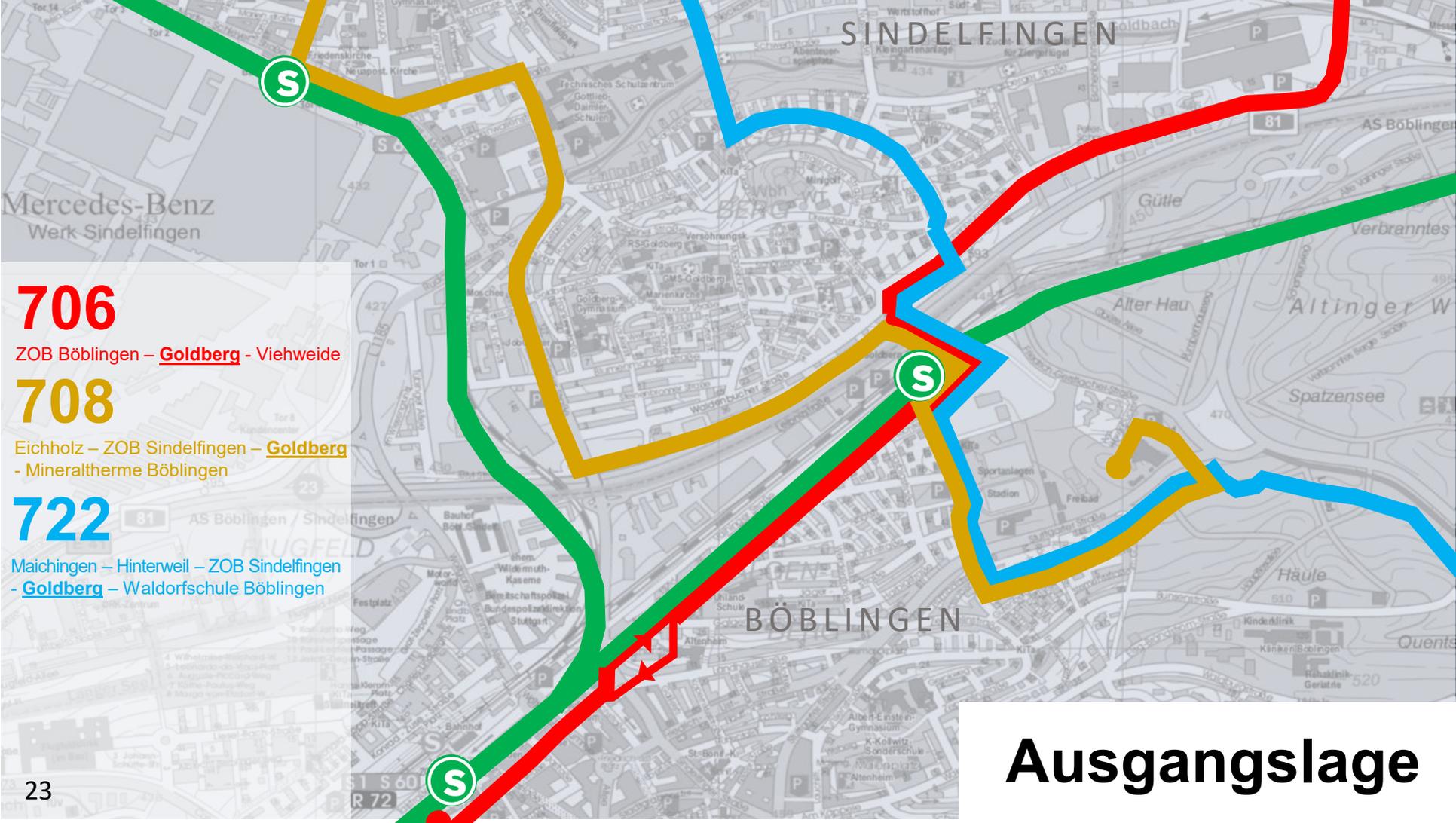
- Beide Behelfsbrücken in Betrieb

Zusammenfassung Bauablauf

- Phase 0 Herstellung Tunnel bis Block 45
- Phase 1 Abbruch ÜF Leipziger Straße, Einheben Behelfsbrücke Fußgänger/Rad
(Vollsperrung BAB, voraussichtlich 30.11./01.12.2024 - 1. Advent)
Fertigstellung Wegeverbindung Fußgänger/Rad
(1 Woche – bis ca. 07.12.2024)
- Phase 2 Behelfsbrücke für Fuß- und Radbrücke in Betrieb
zeitgleiche Herstellung Block 46 – 49 des Tunnels **(ab 08.12.2024)**
Einheben Behelfsbrücke für Busverkehr
(ca. Juli 2025)
- Phase 3 beide Behelfsbrücken in Betrieb **(ab ca. Juli 2025)**

Alle Daten vorbehaltlich endgültige Abstimmung Bauablauf Tunnel

2.2 ÖPNV-Angebot während der verschiedenen Phasen



SINDELFINGEN

BÖBLINGEN



706

ZOB Böblingen – **Goldberg** - Viehweide

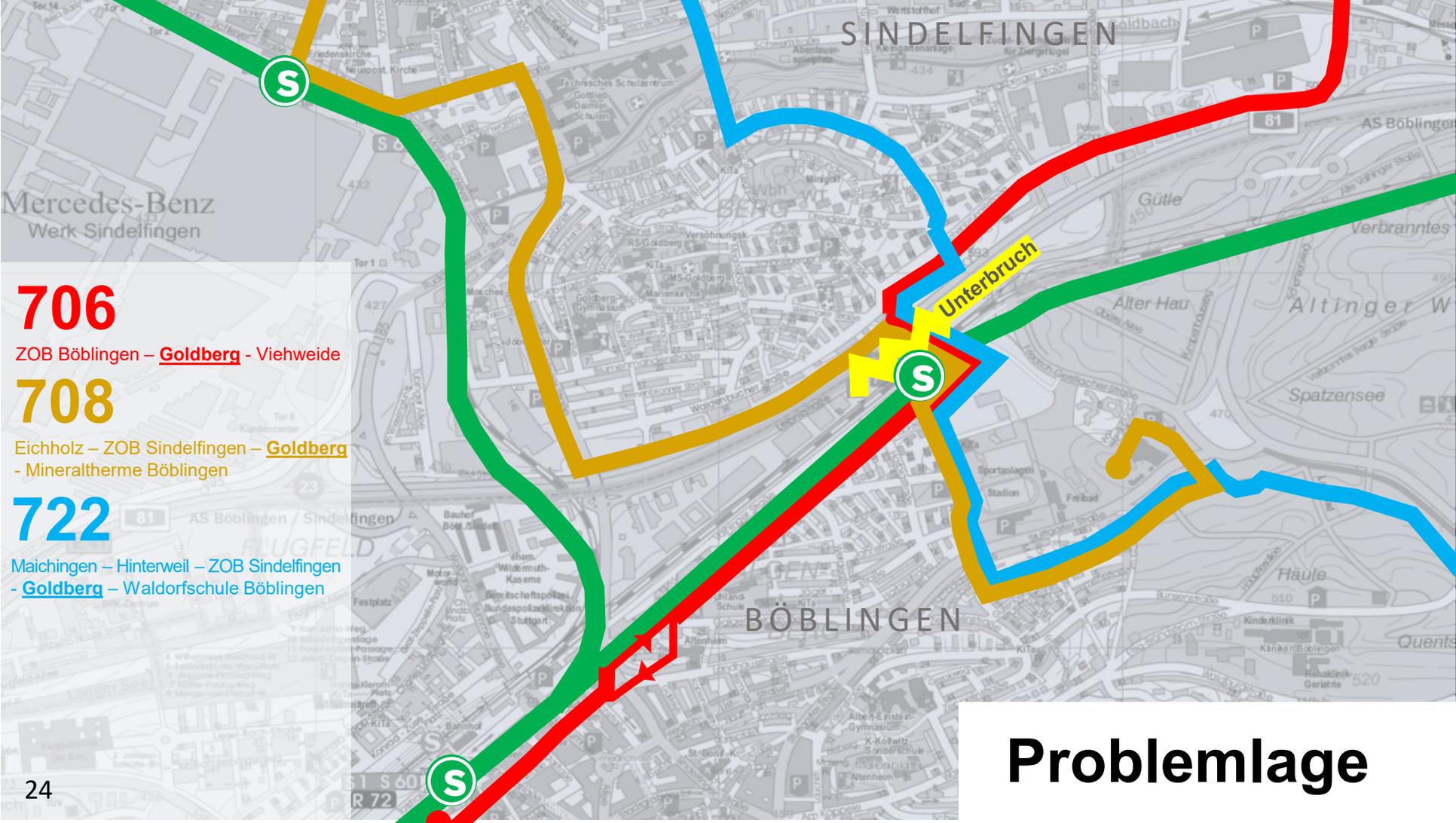
708

Eichholz – ZOB Sindelfingen – **Goldberg**
- Mineraltherme Böblingen

722

Maichingen – Hinterweil – ZOB Sindelfingen
- **Goldberg** – Waldorfschule Böblingen

Ausgangslage



SINDELFINGEN

BÖBLINGEN

706

ZOB Böblingen – Goldberg - Viehweide

708

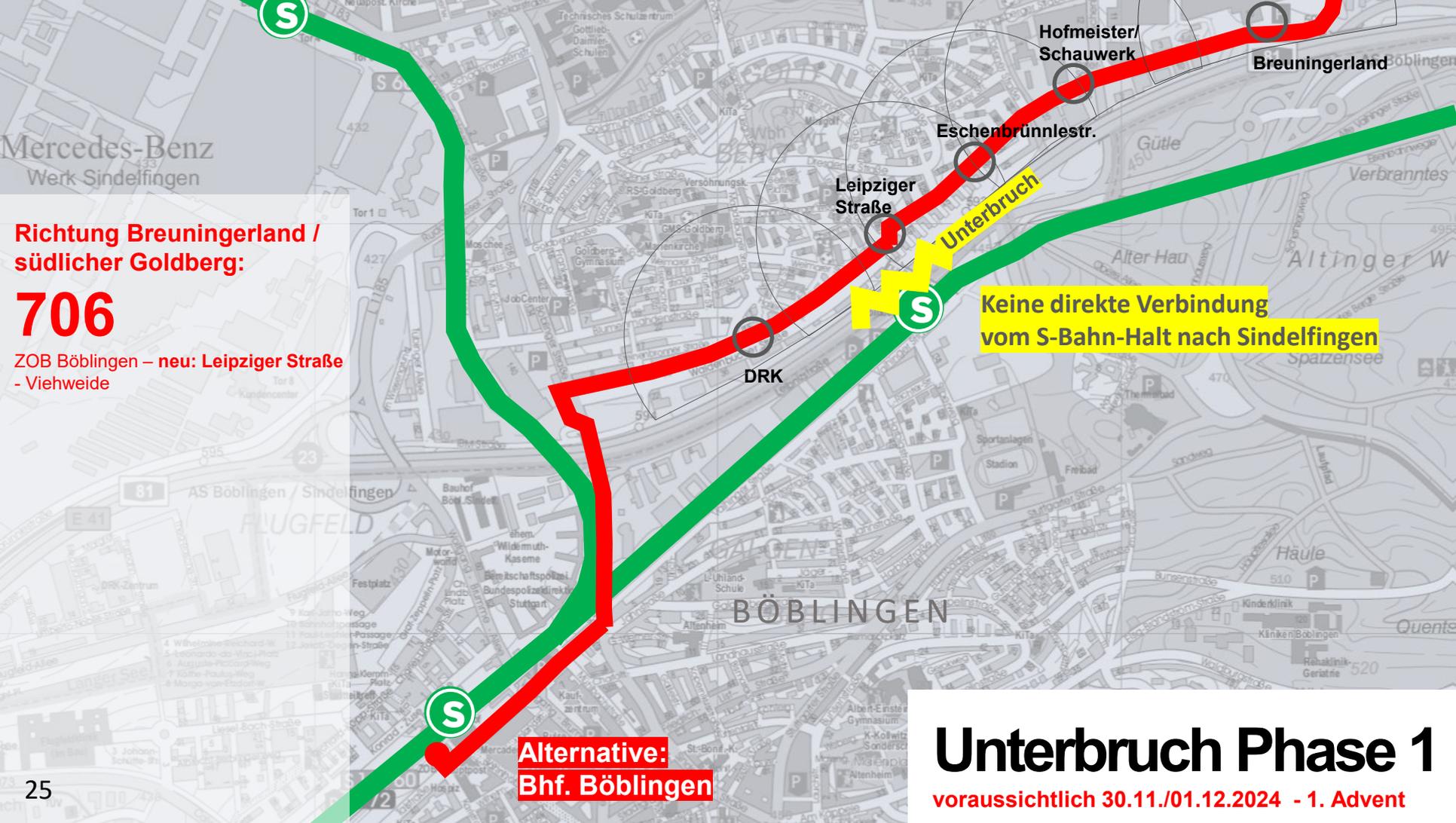
Eichholz – ZOB Sindelfingen – Goldberg
- Mineraltherme Böblingen

722

Maichingen – Hinterweil – ZOB Sindelfingen
- Goldberg – Waldorfschule Böblingen

Unterbruch

Problemlage



**Richtung Breuningerland /
südlicher Goldberg:**

706

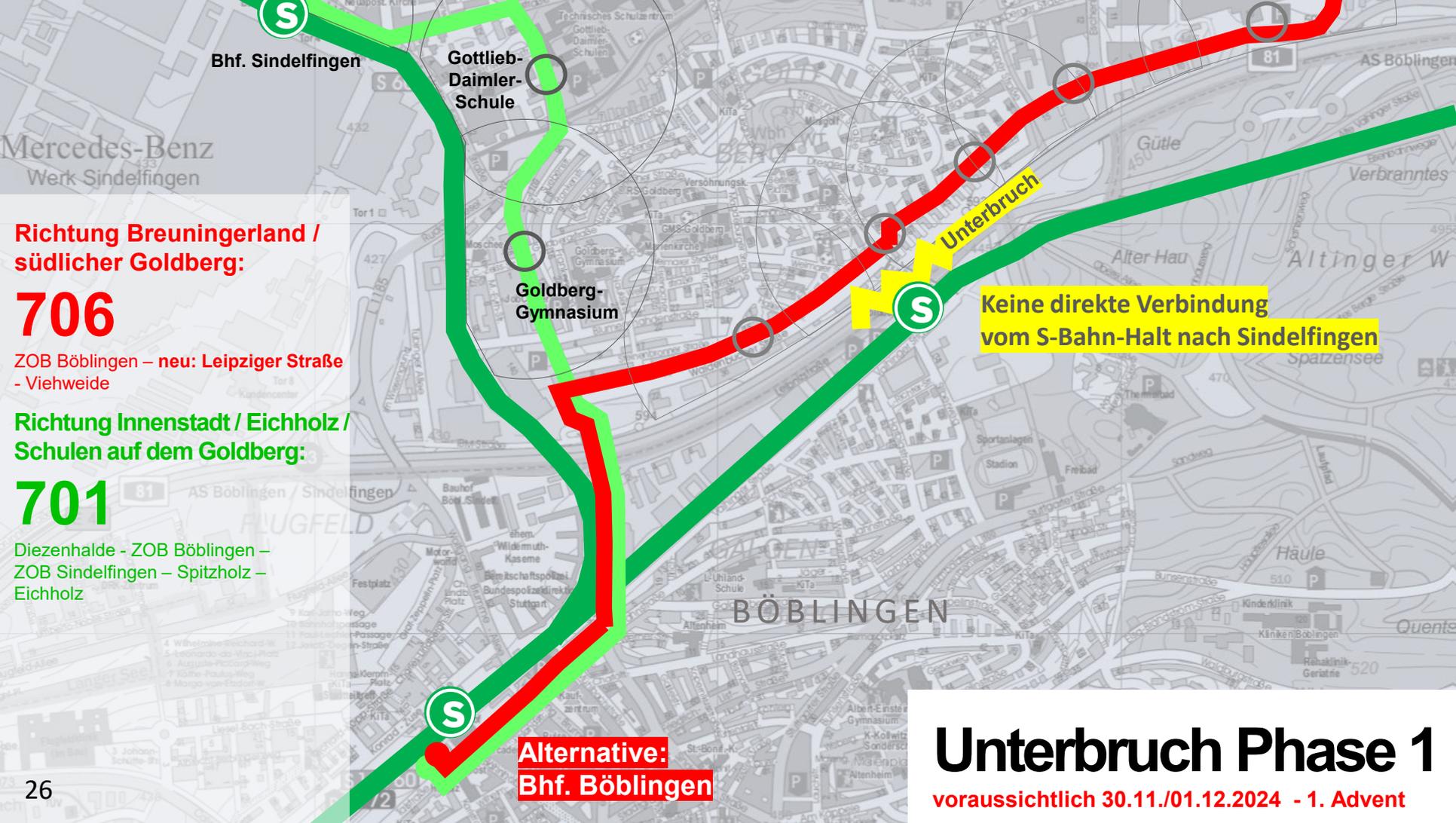
ZOB Böblingen – neu: **Leipziger Straße**
- Viehweide

**Keine direkte Verbindung
vom S-Bahn-Halt nach Sindelfingen**

**Alternative:
Bhf. Böblingen**

Unterbruch Phase 1

voraussichtlich 30.11./01.12.2024 - 1. Advent



Bhf. Sindelfingen

Gottlieb-Daimler-Schule

Goldberg-Gymnasium

Unterbruch

Keine direkte Verbindung vom S-Bahn-Halt nach Sindelfingen

Alternative:
Bhf. Böblingen

Unterbruch Phase 1

voraussichtlich 30.11./01.12.2024 - 1. Advent

Richtung Breuningerland / südlicher Goldberg:

706

ZOB Böblingen – neu: Leipziger Straße - Viehweide

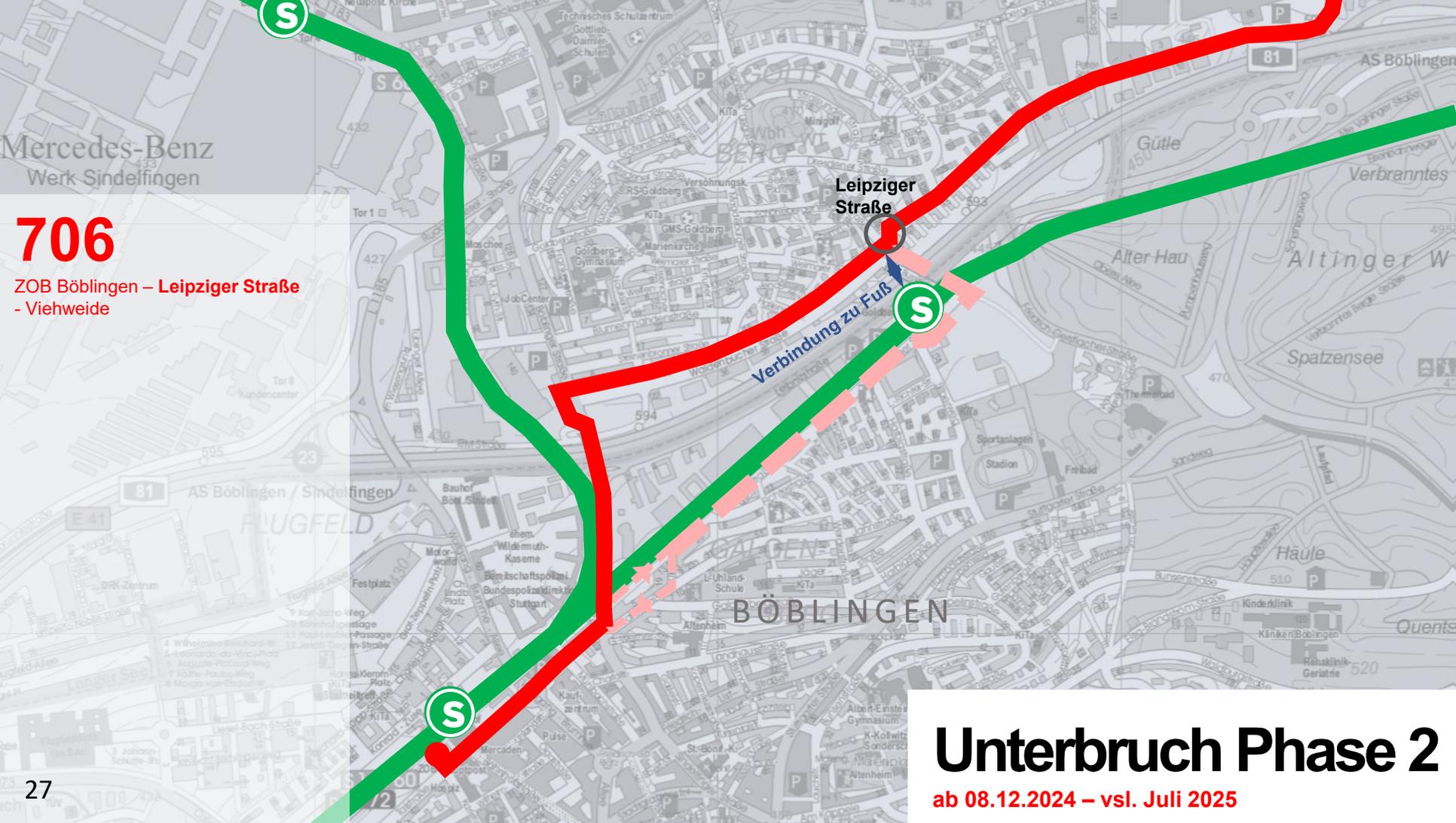
Richtung Innenstadt / Eichholz / Schulen auf dem Goldberg:

701

Diezenhalde - ZOB Böblingen – ZOB Sindelfingen – Spitzholz – Eichholz

706

ZOB Böblingen – Leipziger Straße
- Viehweide



Leipziger
Straße

Verbindung zu Fuß

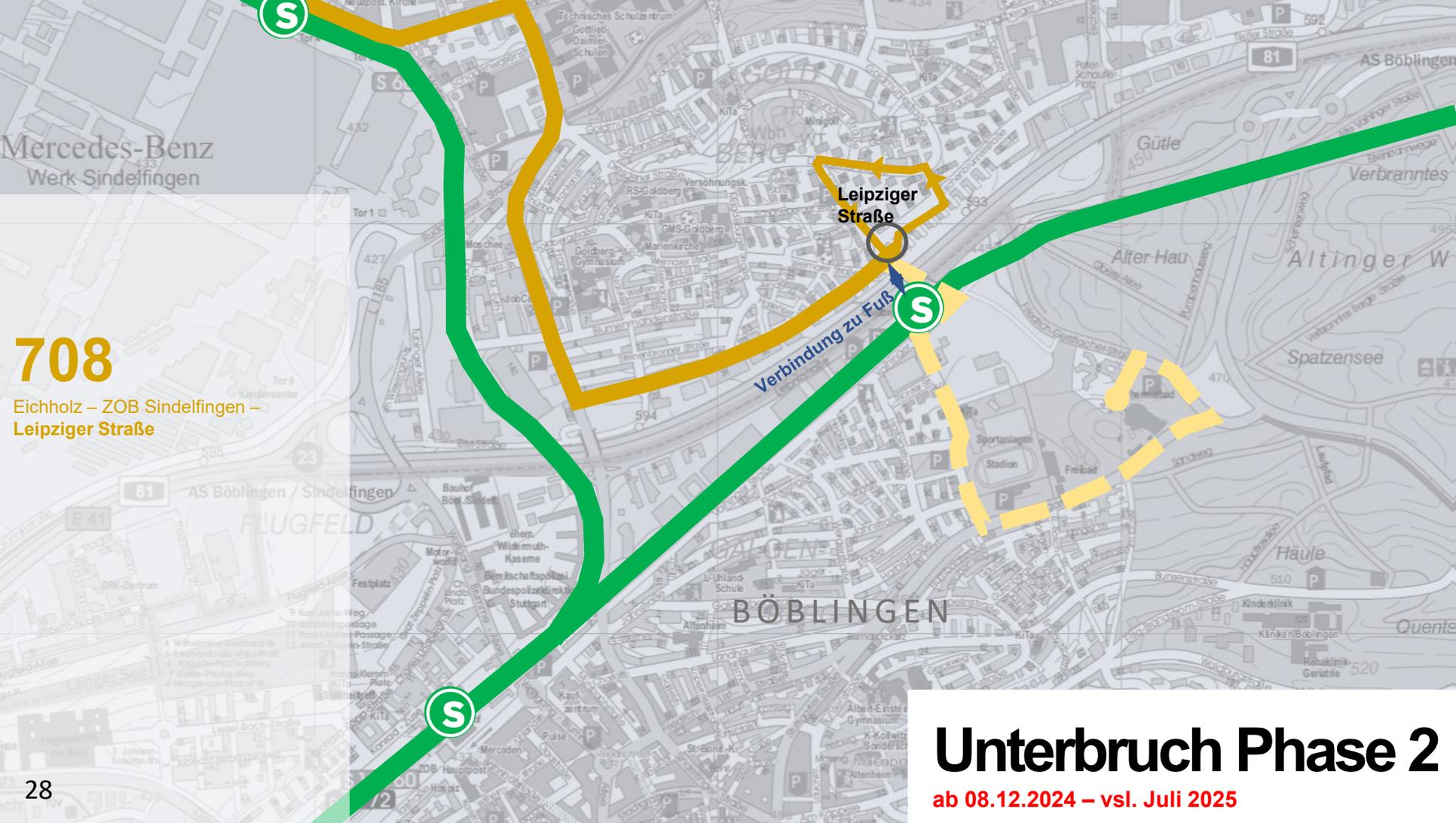
Unterbruch Phase 2

ab 08.12.2024 – vsl. Juli 2025

Mercedes-Benz
Werk Sindelfingen

708

Eichholz – ZOB Sindelfingen –
Leipziger Straße



Unterbruch Phase 2

ab 08.12.2024 – vsl. Juli 2025

Mercedes-Benz
Werk Sindelfingen

722

Maichingen – Hinterweil – ZOB Sindelfingen
- Goldberg Wasserturm – Goldberg (P+R)
- Waldorfschule Böblingen

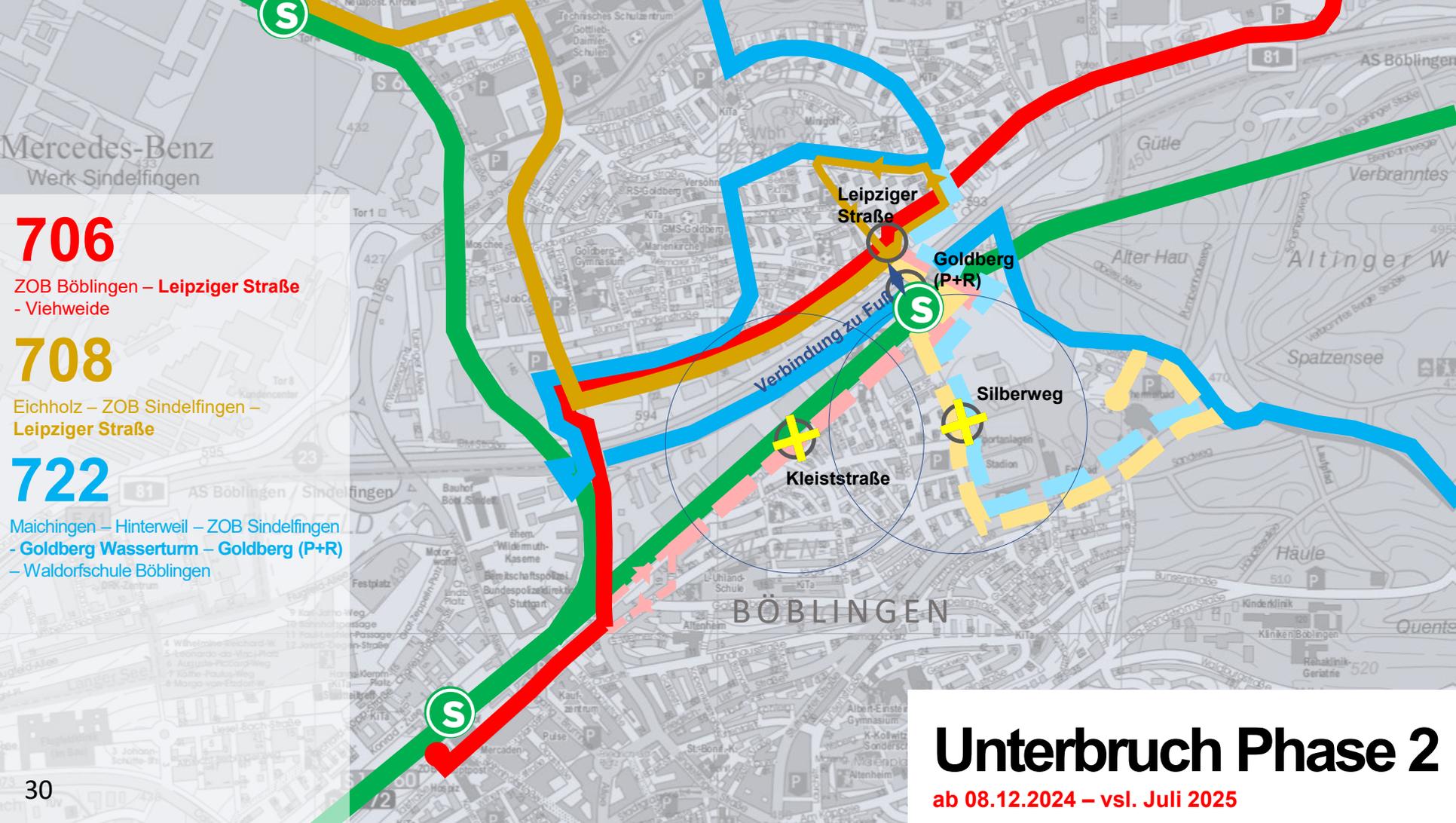
Goldberg
(P+R)

BÖBLINGEN

Unterbruch Phase 2

ab 08.12.2024 – vsl. Juli 2025





706

ZOB Böblingen – Leipziger Straße
- Viehweide

708

Eichholz – ZOB Sindelfingen –
Leipziger Straße

722

Maichingen – Hinterweil – ZOB Sindelfingen
- Goldberg Wasserturm – Goldberg (P+R)
- Waldorfschule Böblingen

Leipziger
Straße

Goldberg
(P+R)

Verbindung zu Fuß

Silberweg

Kleiststraße

BÖBLINGEN

Unterbruch Phase 2

ab 08.12.2024 – vsl. Juli 2025

706

ZOB Böblingen – Leipzig Straße
- Viehweide

708

Eichholz – ZOB Sindelfingen –
Leipzig Straße

722

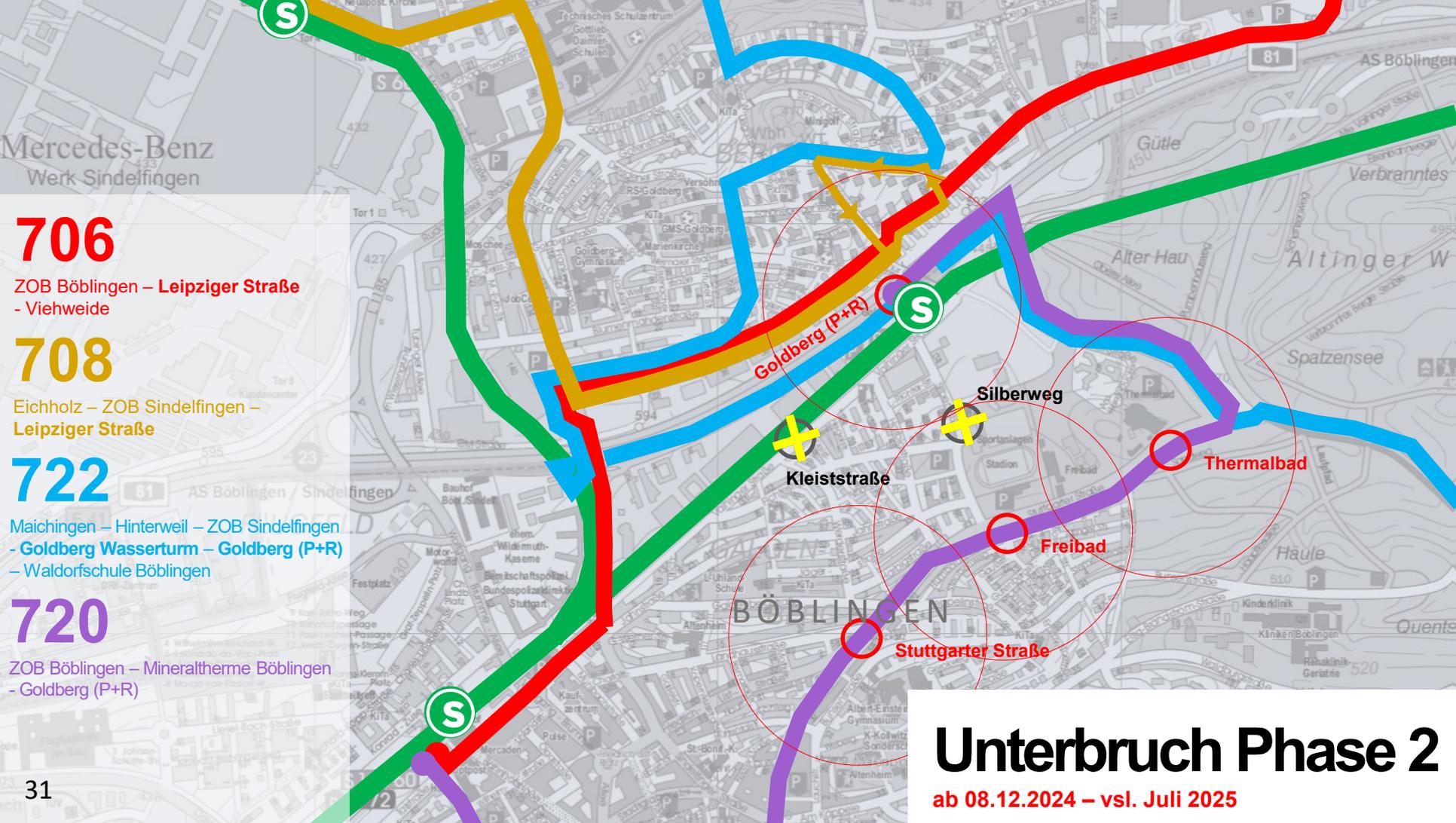
Maichingen – Hinterweil – ZOB Sindelfingen
- Goldberg Wasserturm – Goldberg (P+R)
- Waldorfschule Böblingen

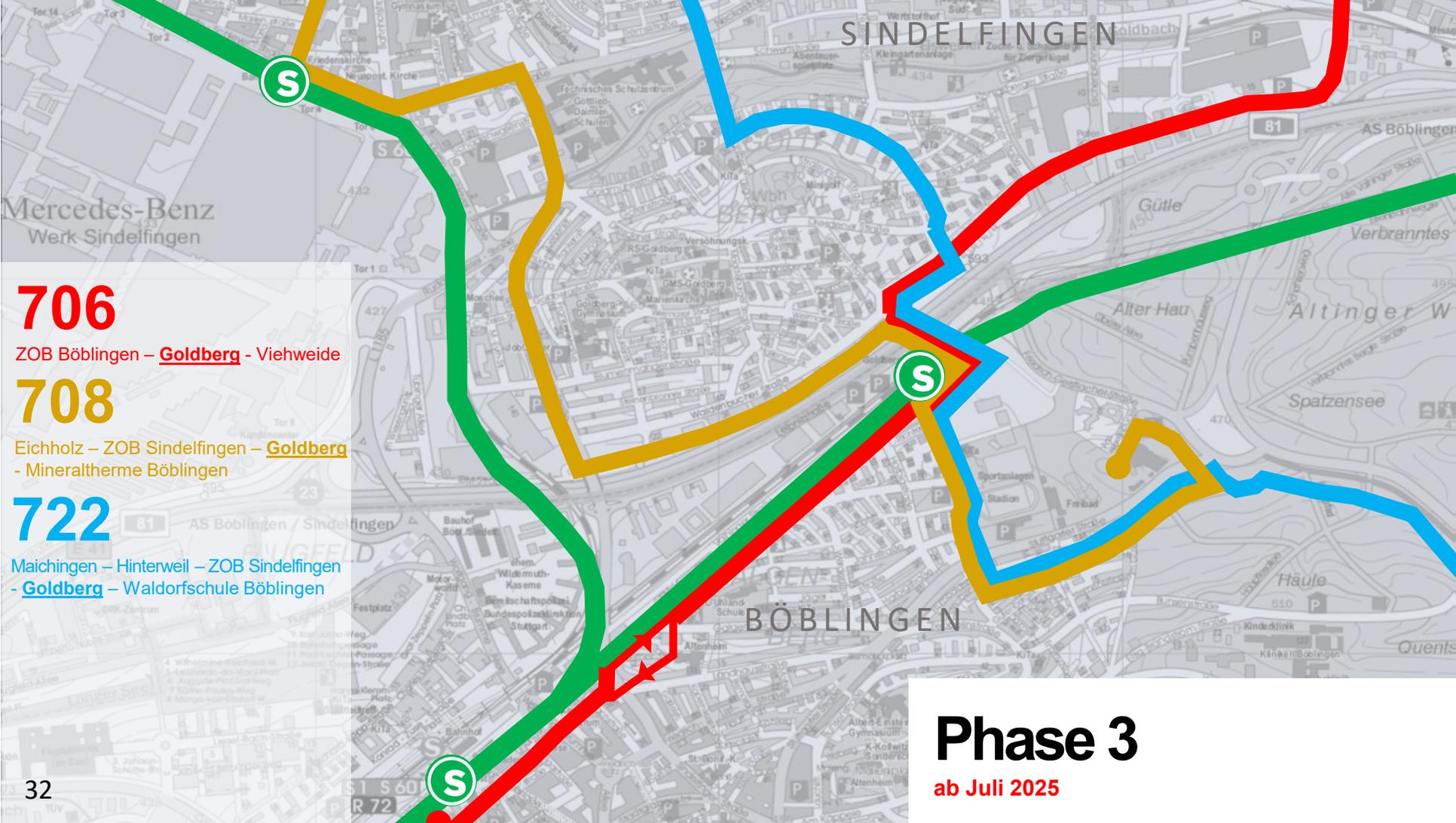
720

ZOB Böblingen – Mineraltherme Böblingen
- Goldberg (P+R)

Unterbruch Phase 2

ab 08.12.2024 – vsl. Juli 2025





SINDELFINGEN

BÖBLINGEN

706

ZOB Böblingen – **Goldberg** - Viehweide

708

Eichholz – ZOB Sindelfingen – **Goldberg**
- Mineraltherme Böblingen

722

Maichingen – Hinterweil – ZOB Sindelfingen
- **Goldberg** – Waldorfschule Böblingen

Phase 3

ab Juli 2025



Führung Fuß- und Radverkehr

Möglichkeit 1: [1,1 (2,2) km / ca. 4 (8) min per Rad & ca. 15 (25) min zu Fuß]

Wegeverbindung über Leibnizstraße/Böblinger/ Waldenbacher Straße in Ri. Goldberg „West“ (und Goldberg „Mitte“)

Möglichkeit 2: [0,9 (2,0) km / ca. 4 (8) min per Rad & ca. 13 (22) min zu Fuß]

Wegeverbindung über Leibnizstraße in Ri. Goldberg „Ost“ und Gewerbegebiet Sindelfingen-Ost (und Goldberg „Mitte“)

Unterbruch Phase 1

voraussichtlich 30.11./01.12.2024 - 1. Advent

SINDELFINGEN



Führung Fuß- und Radverkehr

Wegeverbindung per Behelfsbrücke wie Ist-Zustand

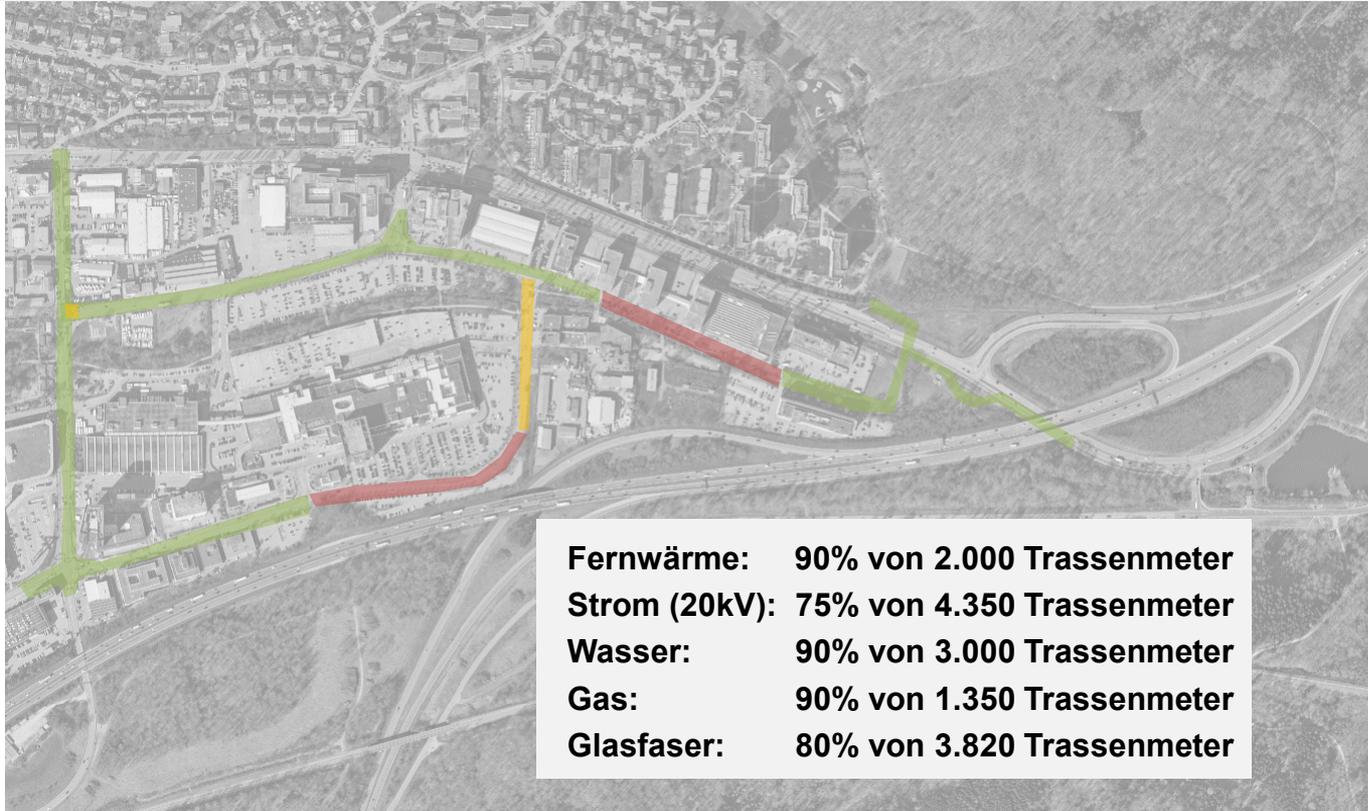
BÖBLINGEN

Phase 2

ab 08.12.2024

3. Rückblick & Ausblick Bautätigkeiten Stadtwerke Sindelfingen

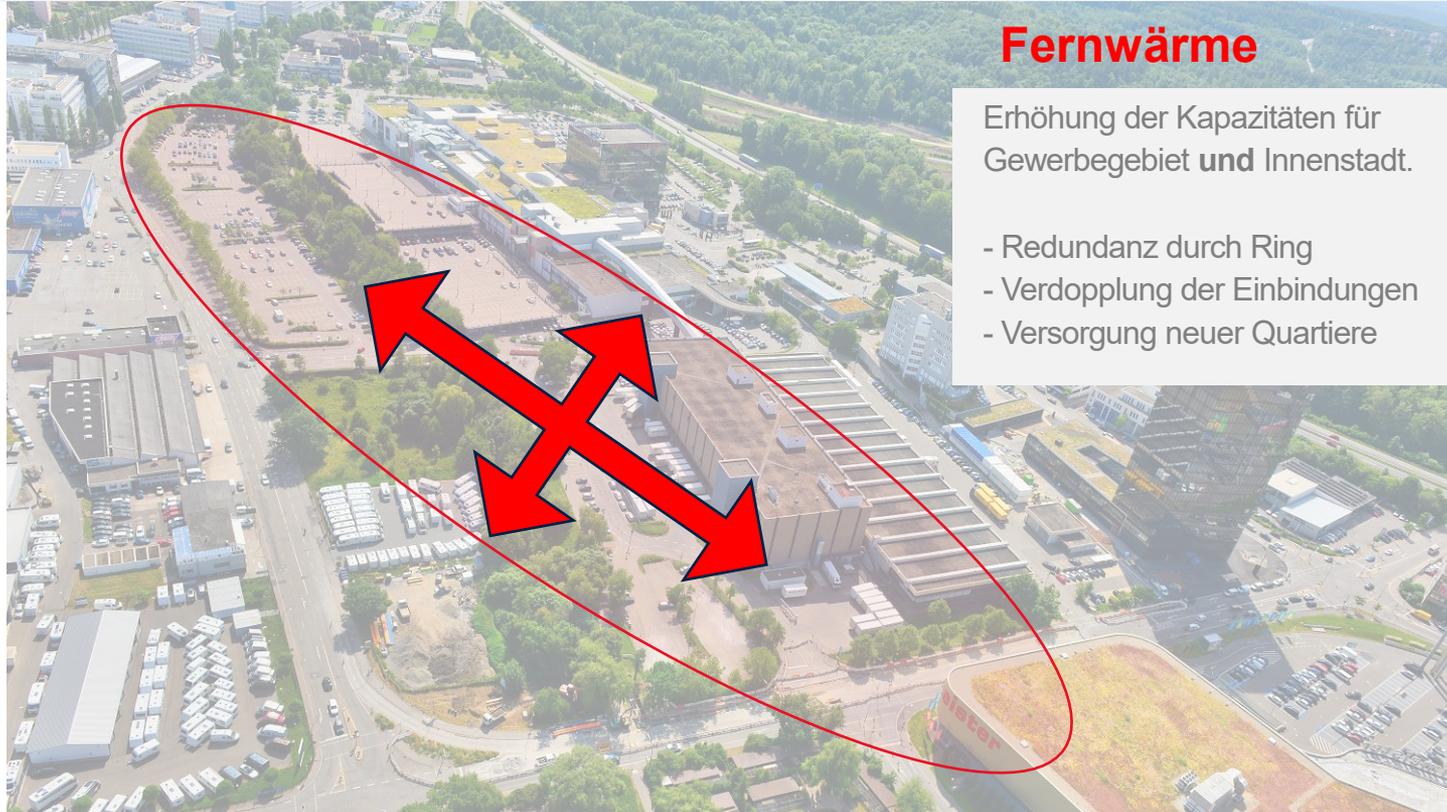
3. Rückblick & Ausblick Bautätigkeiten Stadtwerke Sindelfingen



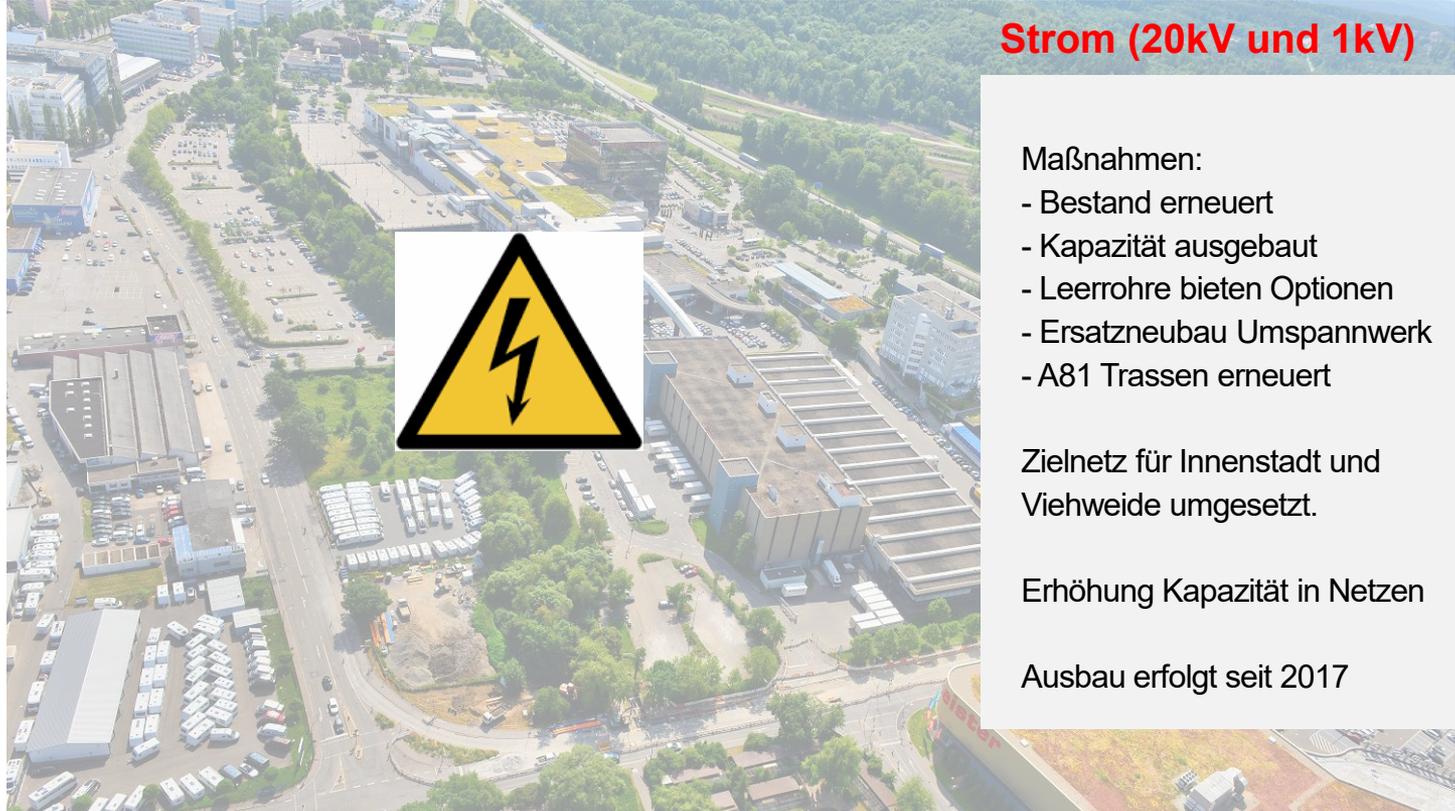
3. Rückblick & Ausblick Bautätigkeiten Stadtwerke Sindelfingen



3. Rückblick & Ausblick Bautätigkeiten Stadtwerke Sindelfingen



3. Rückblick & Ausblick Bautätigkeiten Stadtwerke Sindelfingen



Strom (20kV und 1kV)

Maßnahmen:

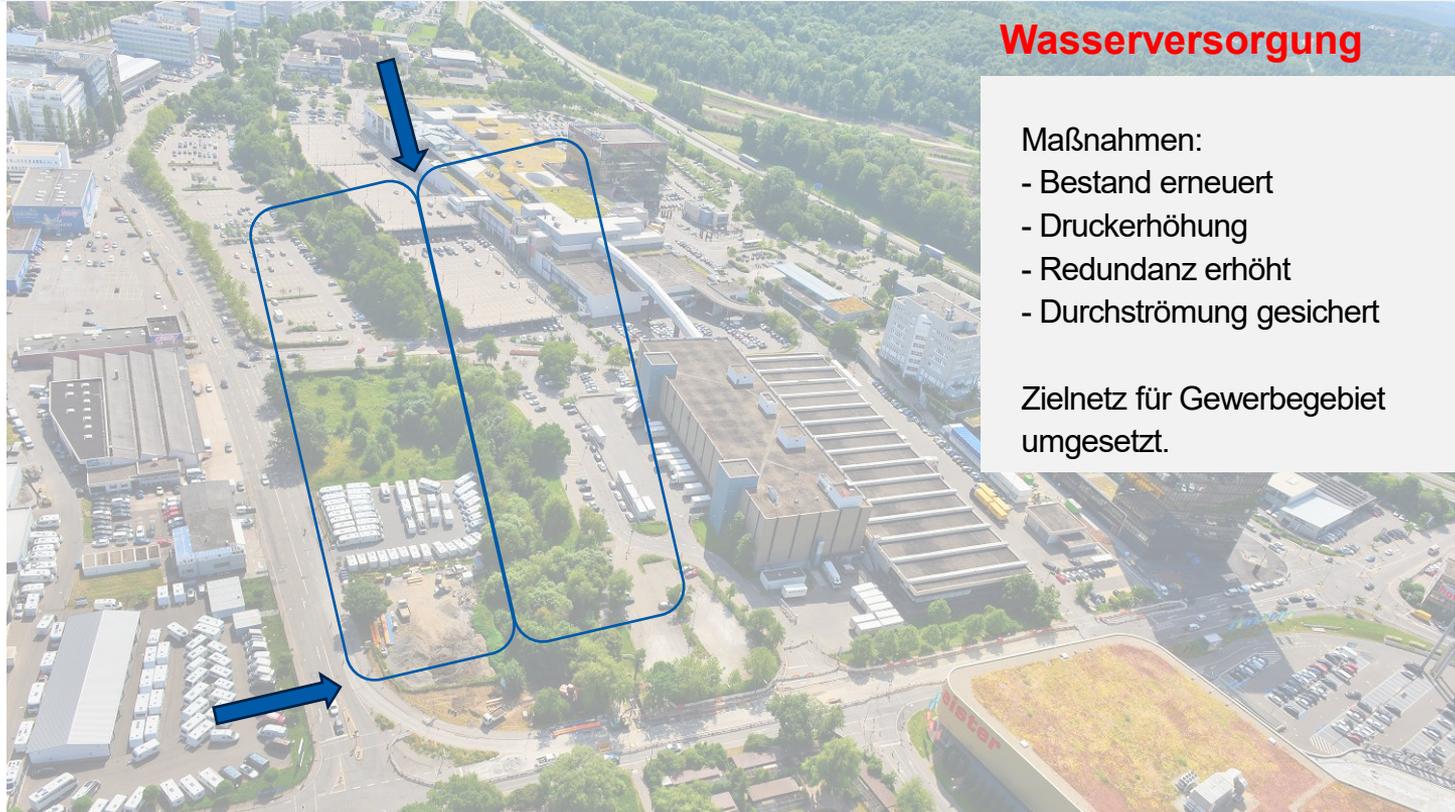
- Bestand erneuert
- Kapazität ausgebaut
- Leerrohre bieten Optionen
- Ersatzneubau Umspannwerk
- A81 Trassen erneuert

Zielnetz für Innenstadt und Viehweide umgesetzt.

Erhöhung Kapazität in Netzen

Ausbau erfolgt seit 2017

3. Rückblick & Ausblick Bautätigkeiten Stadtwerke Sindelfingen



Wasserversorgung

Maßnahmen:

- Bestand erneuert
- Druckerhöhung
- Redundanz erhöht
- Durchströmung gesichert

Zielnetz für Gewerbegebiet umgesetzt.

3. Rückblick & Ausblick Bautätigkeiten Stadtwerke Sindelfingen



Glasfasernetz



OPTICAL FIBER

Maßnahmen:

- jede Straße mit Glasfaser der Stadtwerke
- Redundante Anschlüsse möglich
- Open Access

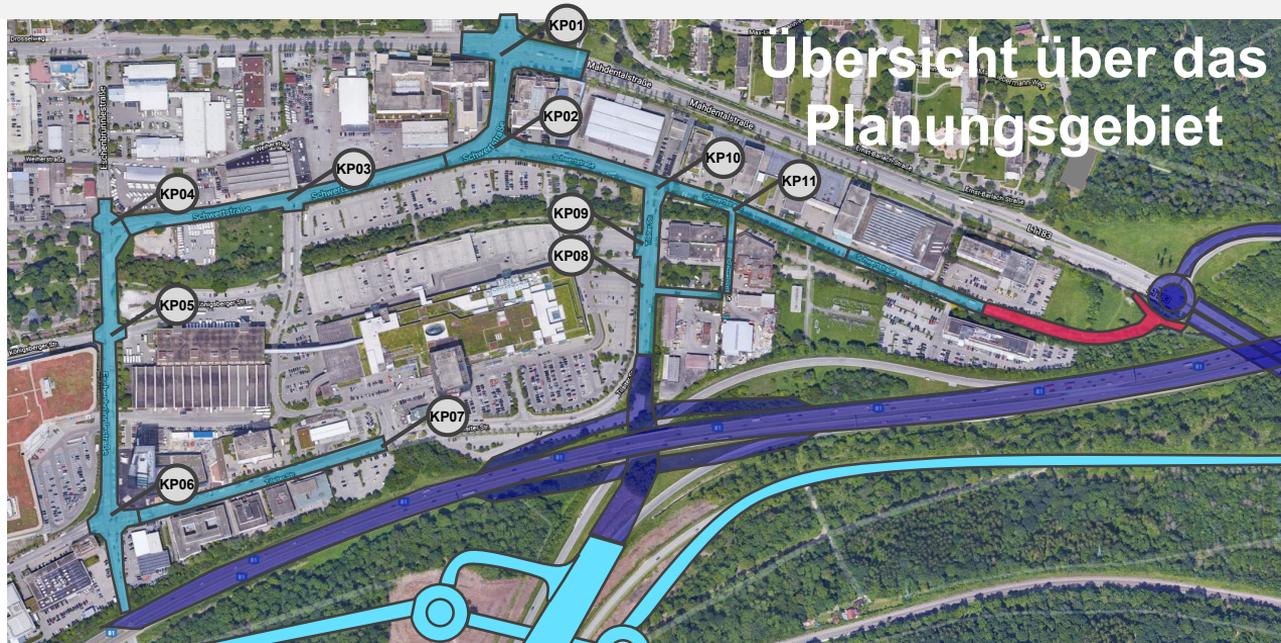
4. Rückblick & Ausblick Bautätigkeiten Stadt Sindelfingen

4. Rückblick & Ausblick Bautätigkeiten Stadt Sindelfingen

Bisher gemeisterte Herausforderungen

-  Komplexe Leitungsführung im Untergrund
-  Unbekannte Fundamente im Baugrund
-  Bautätigkeit unter rollendem Rad
-  Lieferengpässe von Baustoffen
-  Sicherstellung der Versorgungssicherheit

4. Rückblick & Ausblick Bautätigkeiten Stadt Sindelfingen



Planungsumgriff:

Planung der Stadt:

Planung der Stadt:

Planungen Dritter:

 Neubau von Straßen

 Umbau bestehender Straßen und Kreuzungen

 Ausbau A81

 weitere z.T. abgeschlossene Vorhaben

4. Rückblick & Ausblick Bautätigkeiten Stadt Sindelfingen



Ausbau Schwertstraße

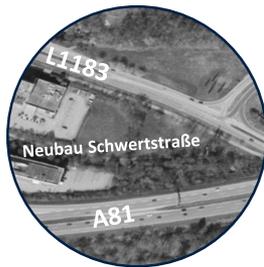
Ausbau
Schwertstraße/
Tilsiter Straße



4. Rückblick & Ausblick Bautätigkeiten Stadt Sindelfingen



Neubau
Schwertstraße



Wo befinden wir uns?



Neubau Radunterführung

4. Rückblick & Ausblick Bautätigkeiten Stadt Sindelfingen



Planungsumgriff:

Planung der Stadt:

Planung der Stadt:

Planungen Dritter:

Neubau von Straßen

Umbau bestehender Straßen und Kreuzungen

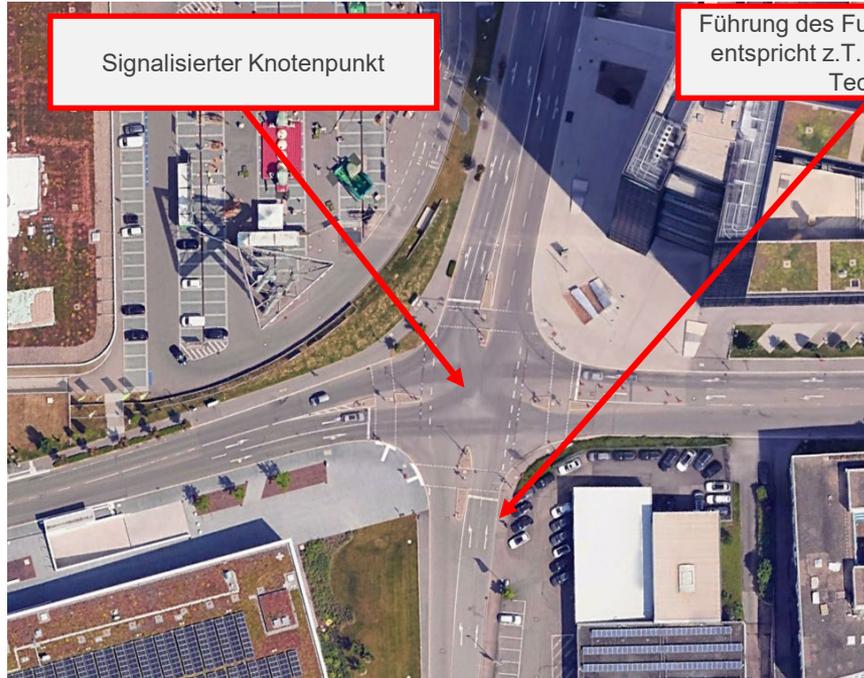
Ausbau A81

Netzkonzeption-Ost

4. Rückblick & Ausblick Bautätigkeiten Stadt Sindelfingen

Knotenpunkt KP06 - Bestand

(Eschenbrünne- /Leibniz-/ Tilsiter Straße)



Signalisierter Knotenpunkt

Führung des Fuß-/ Radverkehrs
entspricht z.T. nicht Stand der
Technik

4. Rückblick & Ausblick Bautätigkeiten Stadt Sindelfingen

Knotenpunkt KP06 - Planung

(Eschenbrünne- /Leibniz-/ Tilsiter Straße)



Kombination aus signalisierten und nichtsignalisierten Fuß- und Radwegequerungen im Knotenpunktbereich

Ausbau Fuß- und Radwegeanlagen

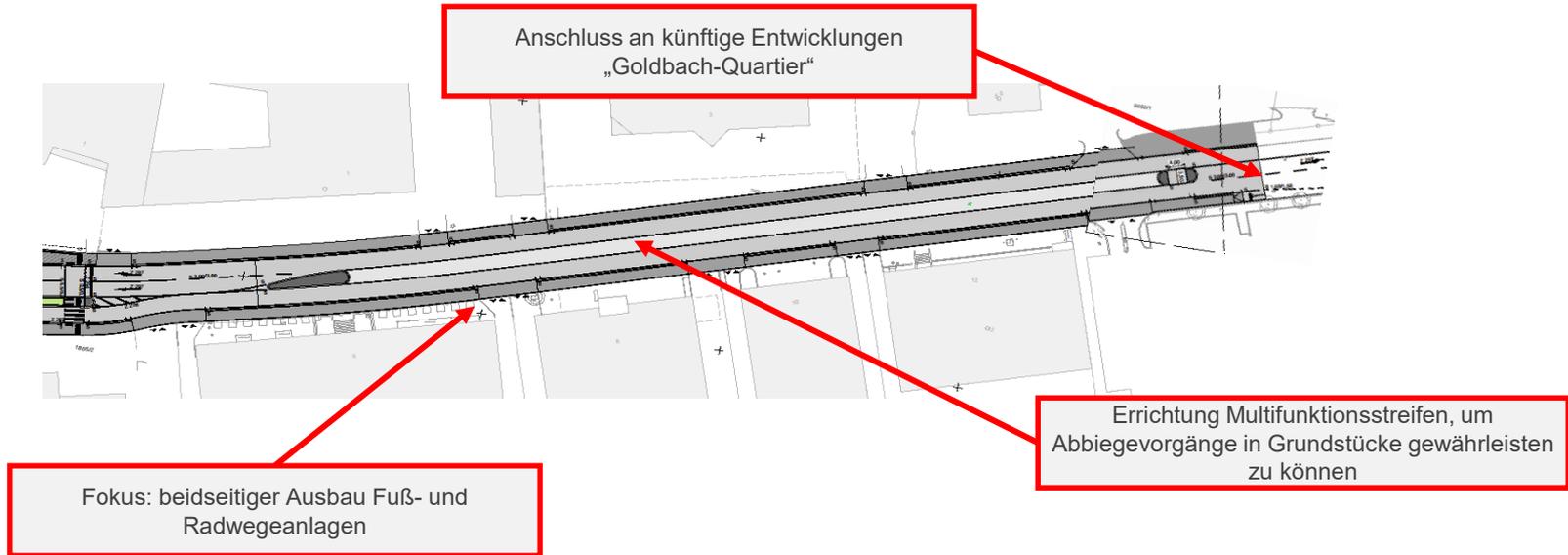
Fokus: Querungsmöglichkeiten an allen Armen schaffen

Errichtung leistungsfähiger TURBO-Kreisverkehrsplatz (Vorsortierung der Ströme)

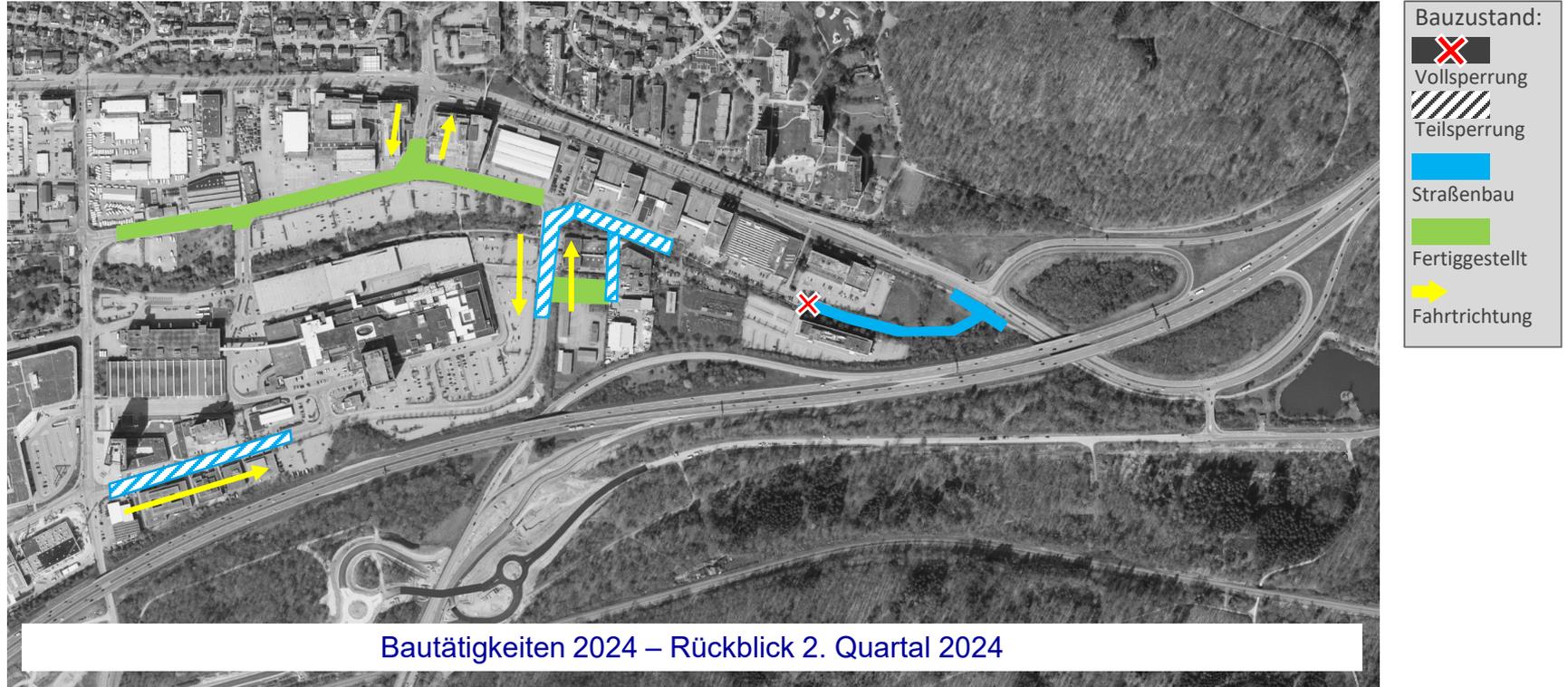
Aufgrund der sich veränderten Verkehrssituation ist ein Ausbau notwendig

4. Rückblick & Ausblick Bautätigkeiten Stadt Sindelfingen

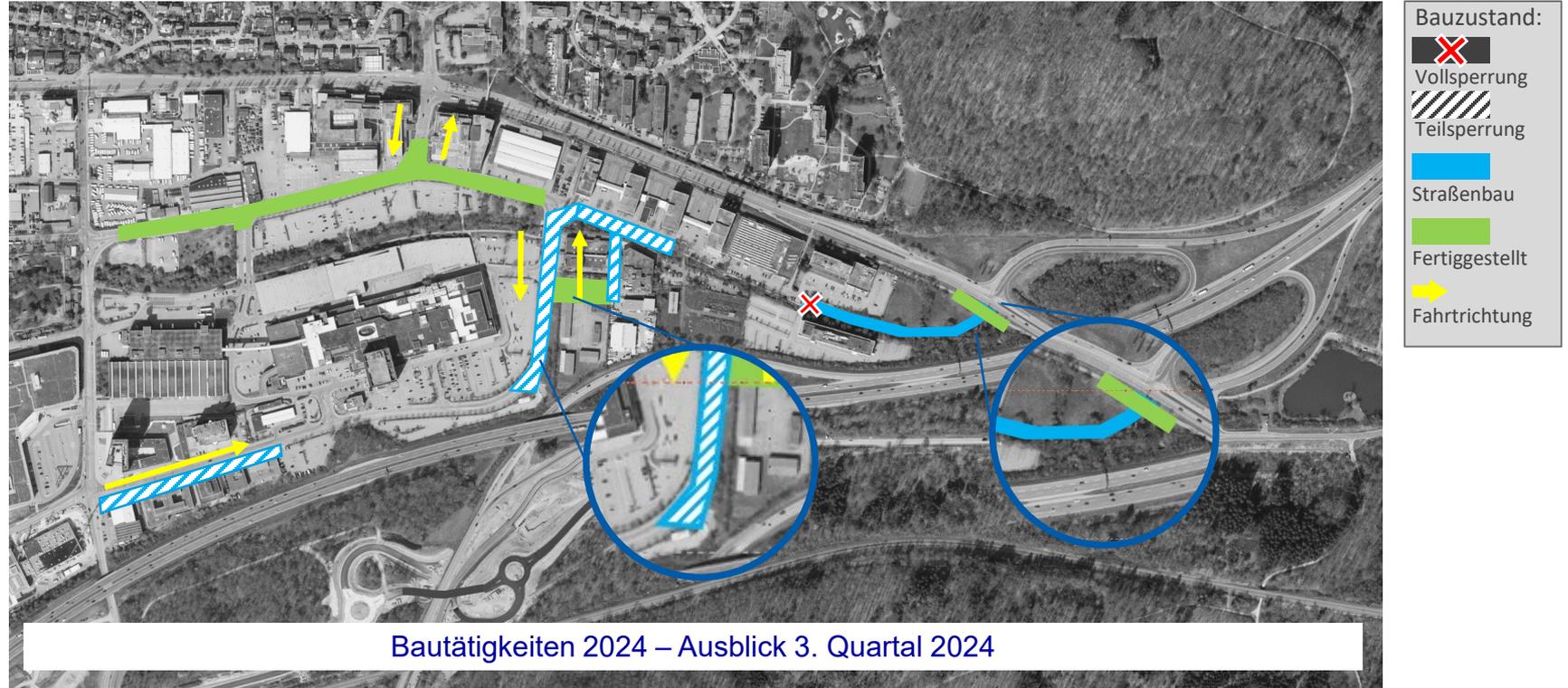
Tilsiter Straße - Planung



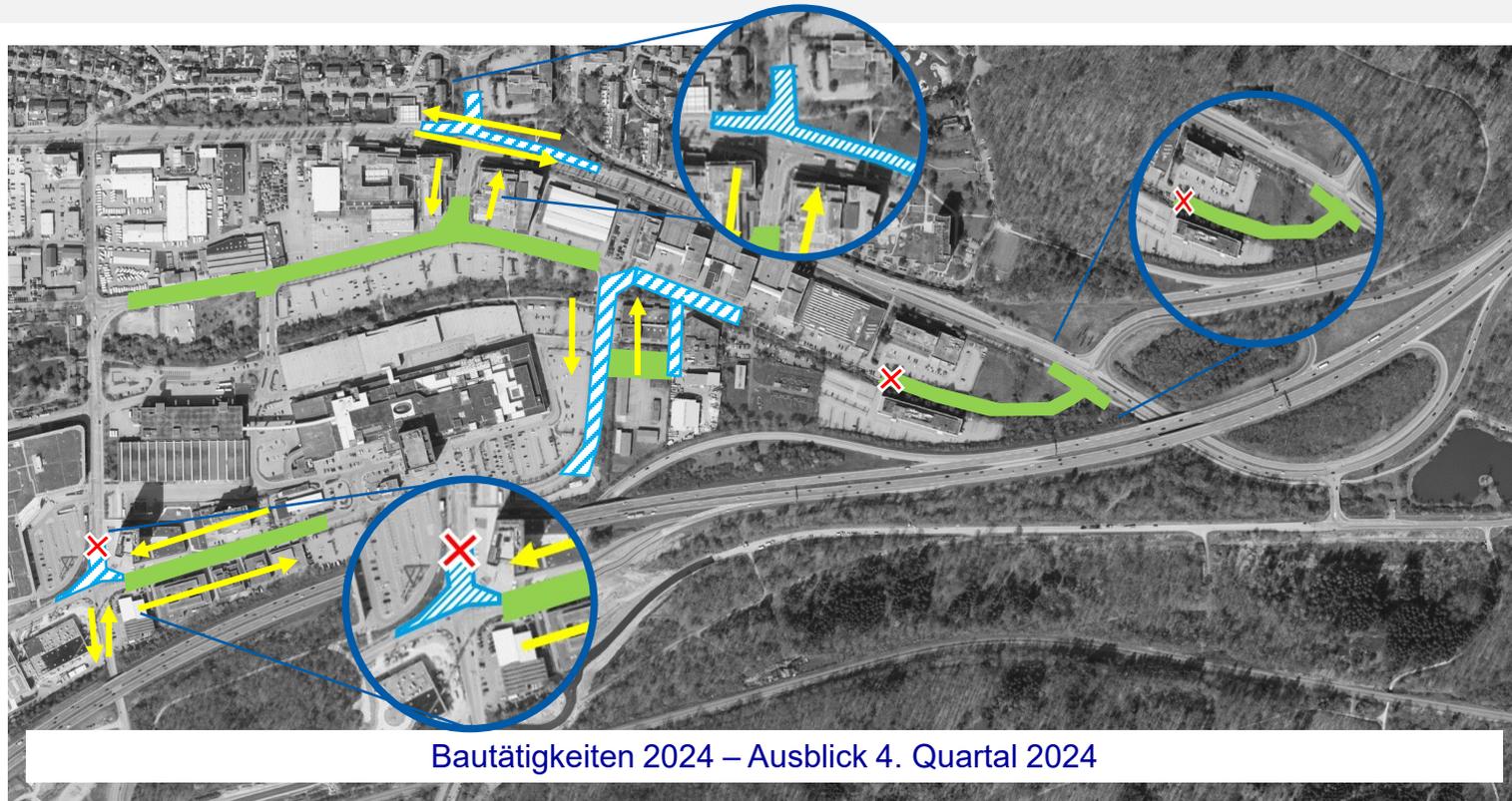
4. Rückblick & Ausblick Bautätigkeiten Stadt Sindelfingen

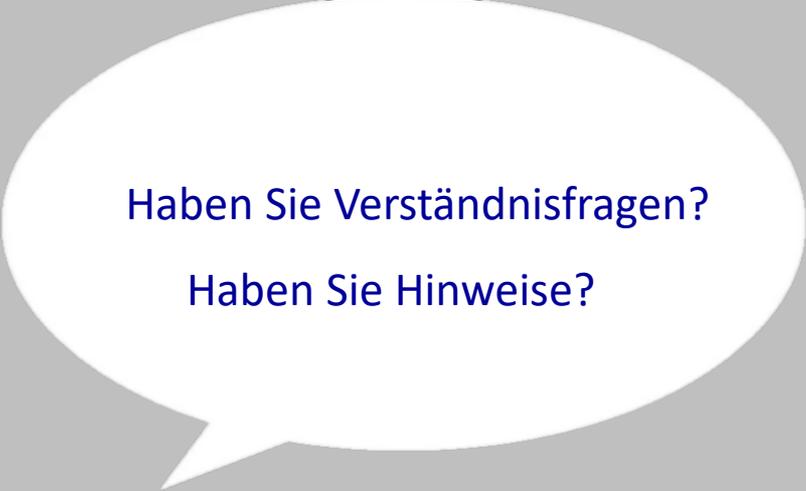


4. Rückblick & Ausblick Bautätigkeiten Stadt Sindelfingen



4. Rückblick & Ausblick Bautätigkeiten Stadt Sindelfingen





Haben Sie Verständnisfragen?
Haben Sie Hinweise?

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit und einen
schönen Abend!**

Rückfragen bitte an:

Ausbau A81:	<u>presse@deg.es.de</u>
Busverkehr Fa. Pflieger:	<u>info@pflieger.net</u>
Stadtwerke Sindelfingen	<u>s.jatz@stadtwerke-sindelfingen.de</u>
Straßenbau Stadt:	<u>fso@sindelfingen.de</u>