

Erweiterung der Autobahn A 81 zwischen den Anschlussstellen Sindelfingen-Ost und Böblingen-Hulb auf drei Fahrstreifen in beide Richtungen mit Überdeckungelung auf einer Länge von 850 m.



Diese Bauwerke werden im Zuge des Ausbaus um- oder neugebaut

- | | | | | | |
|--|--|--|--|---|---|
| <p>1 Unterführung Waldweg Mönchsbrunnenn
Beidseitige Verbreiterung der vorhandenen Waldwegunterführung</p> | <p>4 Unterführung Leibnizstraße
Abbruch und Ersatzneubau beider Teilbauwerke</p> | <p>6 Überführung Sindelfinger Straße
Abbruch und Ersatzneubau der Überführung, Fertigstellung 2023</p> | <p>8 Überführung L 1185 Wolfgang-Brumme-Allee
Abbruch und Ersatzneubau beider Teilbauwerke, Einsatz von Behelfsbrücken im Bauzustand</p> | <p>10 Überführung K 1073 Calwer Straße
Abbruch und Ersatzneubau beider Teilbauwerke, Aufrechterhaltung des querenden Verkehrs über jeweils ein Teilbauwerk, Fertigstellung 2024</p> | <p>12 Überführung B 464
Abbruch und Ersatzneubau der vier Teilbauwerke (Haupt- und Nebenfahrbahnen)</p> |
| <p>2 Unterführung L 1183 Mahdentalstraße
Abbruch und Ersatzneubau beider Teilbauwerke</p> | <p>5 Überdeckungelung
Neubau einer 850 Meter langen Überdeckungelung, hierfür Abbruch der Brücke im Zuge der Leipziger Straße (führt künftig über die Überschüttung des Deckels)</p> | <p>7 Überführung Bahnlinie S 60
Abbruch und Ersatzneubau unter Aufrechterhaltung des Bahnbetriebs über Hilfsbrücken, Fertigstellung 2023</p> | <p>9 Unterführung Geh- und Radweg
Ersatzneubau der Unterführung unter der BAB-Rampe</p> | <p>11 Unterführung Dornierstraße
Abbruch und Ersatzneubau beider Teilbauwerke</p> | |