

# Neue Querspange, AS BB Ost + Sifi Ost

— Querspange: jeweils die 3. Spur der 6-spurigen A81, nur minimale Zusatzbauwerke erforderlich

Gemeinsamer

— Deckel  
über die A81 und die  
— neue Querspange

## Kosteneffizient und wirksam

- Nur minimale erforderliche Neubauten (in violett und braun):
- nur 1 neue Unterführung unter der A81, eine leichte Verschiebung der K 1055 und Anschluß Schwertstrasse erforderlich
- Autobahnabfahrten + L 1183 an Schwertstrasse anschließen:  
→ wirksame Entlastung Mahdentalstraße von Verkehr + Lärm

## — Neue Querspange:

- AS BB Ost + AS Sifi Ost → AS Brumme Allee
- AS Brumme Allee → AS BB Ost + Sifi Ost
- \* Nutzung der vorhandenen AS's für den Verkehr von und zum Flughafen.
- völlige Entflechtung der Verkehrsströme
- abseits der Autobahn fließen nur Lokalverkehre = Anwohnerverkehre mit geringen Verkehrs- und Lärmbelastungen
- Die Leibnitzstrasse bekommt nur eine minimale Belastung mit Verkehr und Lärm!! (Lärmschutzmaßnahmen sind nicht erforderlich!)

- Zu- und Abfahrt für Verkehr zum Breuningerland und Industriegebiet Schwertstrasse über die neue Querspange,
  - Zu- und Abfahrt für den Verkehr zum Breuningerland und Industriegebiet Schwertstrasse aus Richtung BB Ost und Schönaich über die K 1005
  - Lokaler Anwohnerverkehr zwischen Böblingen Ost und Sindelfingen Ost
  - Reiner Anliegerverkehr auf der unveränderten Leibnitzstrasse, Hauptzufahrt über Anschluß Sindelfinger-Straße = weniger Verkehr als heute!
  - Zu- und Abfahrt für Verkehr aus dem Flughafen Richtung Böblingen Ost und Schönaich sowie
  - Zu- und Abfahrt für Verkehr aus dem Flughafen Richtung Breuningerland über die 3. Spur der 6-spurig ausgeführten A81.
- Überdeckung der insgesamt 8 Spuren der A81 + neue Querspange. Damit optimale Verkehrsentsflechtung und effizienter Gesamt-Lärmschutz gewährleistet
- der permanente Verkehrsstau wird durch einen Kreisverkehr beseitigt, der nur geringe Umbauten erfordert