



- Entfallende Bauwerke:**
- | | | |
|---|--|---|
| 1 Ausfahrt AS Brumme Allee neu, | 2 absteigende Rampe unter Brumme Allee, | 3 Unterführung Brumme Allee |
| 4 Verlängerung Leibnitzstrasse | 5 Unterführung Eisenbahn | 6 Abfahrt zur Leibnitzstrasse, Westseite |
| 7 Unterführung Sindelfingerstrasse | 8 Versetzung und Ausbau Sindelfingerstrasse | 9 Ausbau Leibnitzstrasse |

Unverändert bleiben:

- Leibnitzstrasse mit Ausnahme einer leicht geänderten Zu- und Abfahrt der Leibnitzstrasse zur Sindelfingerstraße ausschließlich auf der Ostseite
- Die Leibnitzstrasse ist nur frei für Anliegerverkehr, damit werden Lärm- und Verkehrsbelastungen minimal. Ein Lärmschutz ist nicht erforderlich
- Die Anbindung Flugfeld an die Brumme Allee wird nicht unter die Brumme Allee geführt, sondern mit einer Rampe an die Brumme Allee niveaugleich angeschlossen
- Das Flugfeld wird über die AS Brumme Allee neu an die neue Querspange angeschlossen
- Der gesamte Verkehr vom und zum Flugfeld in Richtung Böblingen-/Sindelfingen Ost und Schönai ch wird über die neue Querspange geführt
- A81 und neue Querspange werden gemeinsam zwischen AS Brumme Allee und AS Sifi Ost überdeckelt. Damit wirksamer & kosteneffizienter Lärm- und Emissionsschutz
- sowie eine zweckmäßige Bündelung der Querverkehre in Böblingen und Sindelfingen über eine schnelle und effiziente Verbindung