

Ab 2011 wird es laut in Darmsheim

Von unserem Mitarbeiter
Bernd Heiden

Vor lauter Stuttgart 21 und zunehmender Eskalation wird kaum noch wahrgenommen, dass es noch andere regionale Verkehrsprojekte in der Umgebung gibt. Deren Stand erläuterte Regierungspräsident Johannes Schmalzl bei einer Einladung des CDU-Stadtverbandes Sindelfingen und kündigte schon mal an, dass es ab Sommer 2011 für die Darmsheimer laut wird.

Nach dem Spatenstich vom 4. Juni für die Darmsheimer Nordumfahrung würden im Sommer kommenden Jahres die Arbeiten zum 460 Meter langen Tunnel mitsamt Rettungsstollen beginnen. Gebaut werde mit Sprengvortrieb. „Das ist mit einer Belastung für die Bewohner verbunden“, so Johannes Schmalzl. Man werde die Bevölkerung aber nicht von der Baustelle aussperren, sondern teilhaben lassen. „Man muss wissen, warum etwas passiert“, hofft er so Verständnis für die anstehenden Belästigungen gewinnen zu können. Der Rohbau für das mit 26,4 Millionen Euro vom Land finanzierte Projekt solle 2012 fertig sein, Verkehrsfreigabe sei geplant für 2014.

Der Autobahndeckel „ist gesetzt“

„Die 850 Meter sind gesetzt“, sagt der Chef des Regierungspräsidiums Stuttgart (RP) zum Deckel über die Autobahn 81 beim Ausbau zwischen den Anschlussstellen Böblingen-Hulb und Sindelfingen-Ost. Wo keine Überdeckung stattfinde, versprach er Lärmreduzierung mit Lärmschutzwänden und Flüsterasphalt. Moderne Varianten, die das Regierungspräsidium derzeit an anderer Stelle erprobe, brächten schon eine Re-



Wenn der Tunnel für die Darmsheimer Nordumfahrung gebaut wird, müssen die Anwohner mit Lärm rechnen. Das kündigte Regierungspräsident Schmalzl an. Bild: Stampe/A

duzierung um fünf Dezibel. „Wenn es nach mir geht: Vollgas“, sagt er zum Zeitrahmen. Der Zeitplan sei mit Abschluss des Vorentwurfs bis Ende 2011, Einleitung des Planfeststellungsverfahrens 2012 und Abschluss bis 2013 sehr ehrgeizig. Bereits jetzt hinke man drei Monate hinterher.

„Wichtig ist, dass die Anschlussstellen durchdacht sind“, sagt er zum Bereich Sindelfingen-Ost. Der müsse so gestaltet werden, dass er das Verkehrsaufkommen auch mit Breuninger und Möbel Hofmeister bewältigen könne.

Der Neubau der Bundesstraße 464 zwischen Darmsheim-Sindelfingen über Maichingen, Magstadt nach Renningen werde 2012 im dritten Abschnitt mit dem An-

schluss an die Bundesstraße 295 abgeschlossen. Besonders der Maichinger Ortschaftsrat dürfte sich bestätigt fühlen bei einer Aussage Schmalzls: Die Brückenbauwerke seien so ausgelegt, dass sie bei einem möglicherweise in zehn oder zwanzig Jahren von der Politik gewünschten vierspurigen Ausbau nicht neu gebaut werden müssten.

Eine Frage aus der Runde zielte auf das andere Ende der B 464 in Holzgerlingen, der Verkehrsbremse Altdorfer Kreuzung. „Ich werde mich verkämpfen, damit Geld zur Verfügung steht“, verspricht Johannes Schmalzl. Nacheinander müssten Planungsrecht, Baurecht und Finanzierung abgearbeitet werden: „Es ist keine Frage des Ob, sondern des Wie.“