



[Projekte](#) > Großprojekte

Projekte

- ▶ Projekte im Bau
- ▶ Planungsprojekte
- ▼ **Großprojekte**
 - ▶ A44 Kassel - Herleshausen
 - ▶ B87n Fulda Meiningen
 - ▶ A66 Kreisgrenze Fulda - Dreieck Fulda (A7)
 - ▶ B 3a - Restlückenschluss
 - ▶ A3 - Lahntalbrücke Limburg
 - ▶ A 643 - Rheinbrücke Schierstein
 - ▶ Windelbachtalbrücke und Ambachtalbrücke
 - ▶ Staufreies Hessen 2015

Informationen für Sie

- ▶ Pressecenter
- ▶ Infomaterial
- ▶ RSS-Newsfeed

Ministerium auswählen

Themenportal auswählen

Favoriten für Sie

- ▶ Links
- ▶ Glossar
- ▶ FAQ rund um Baustellen
- ▶ Anträge & Formulare
- ▶ Videos
- ▶ VEMAGS
- ▶ Schwertransporte

Anwendungen für Sie

- ▶ Verkehrsservice

Bundesautobahn 44 von Kassel nach Herleshausen

Der Neubau der A 44 Kassel – Herleshausen ist nicht nur ein wichtiger Baustein innerhalb Europas, denn als Bestandteil des transeuropäischen Verkehrsnetzes verbindet sie die Benelux-Staaten im Westen mit Polen sowie den Nachfolgestaaten der Sowjetunion im Osten, sondern auch innerhalb Deutschland wird die aus dem Ruhrgebiet kommende (Beginn an der Westgrenze Deutschlands bei Aachen) und heute am Kasseler Kreuz endende Bundesautobahn 44 in Richtung Eisenach weitergeführt.

Der Ausbau der A44 im Überblick

Maßnahmen Fakten

Ziel der Maßnahme	
	<ul style="list-style-type: none"> • Lückenschluss im Transeuropäischen Netz • Stärkung der Infrastruktur zur Verbindung des Wirtschaftsraumes Kassel mit den Wirtschaftsräumen in Thüringen und Sachsen • Bessere Anbindung der strukturschwachen Gebiete im Werra-Meißner Kreis an den Großraum Kassel • Entlastung der vorhandenen Bundesstraße B7, B27 und B400 und damit verbundene Erhöhung der Verkehrssicherheit • Entlastung der Ortsdurchfahrten im Korridor Kassel - Herleshausen vom Durchgangsverkehr • für die Gemeinden den Impuls, die Ortslagen wieder funktionsfähiger zu gestalten und im Zusammenspiel mit verkehrsberuhigenden Maßnahmen eine Wohnumfeldverbesserung zu erreichen • Schlüsselfunktion für das Zusammenwachsen der alten und neuen Bundesländer

Baulänge ca. 64,3 km

Baukosten ca. 1,3 Mrd. EUR

Baubeginn

Bauende

[Zu den einzelnen Teilabschnitten](#)

[Druckansicht](#) | [Text versenden](#) | [Zurück zur Übersicht](#)

© 2010 [Hessische Straßen- und Verkehrsverwaltung](#) .
Wilhelmstraße 10 65185 Wiesbaden

Downloads

- [2004_guidelines_roads_germany_en \(PDF, 932 KB\)](#) ▶
- [A44_Überblick_Abschnitte \(PDF, 131KB\).pdf](#) ▶