

# Alle Seiten sollen einlenken

Von unserer Mitarbeiterin  
Sybille Schurr

**„Besser jetzt einem Kompromiss zustimmen, als jahrelang auf einen Lärmschutz warten“. Der FDP-Bundestagsabgeordnete Florian Toncar und seine Kollegin aus dem Stuttgarter Landtag, Heiderose Berroth machen sich für eine 850 Meter lange Überdeckung der A 81 zwischen Böblingen und Sindelfingen stark.**

„Natürlich hätten wir gerne mehr“, daran ließen die beiden FDP-Abgeordneten bei einem Pressegespräch keinen Zweifel. Die Bürgerinitiative fordert einen 1,5 Kilometer langen Tunnel. Florian Toncar sieht das bei allem Verständnis für die Forderung pragmatisch: „Die Maximallösung ist nicht finanzierbar“. Heiderose Berroth hofft auf die Kompromissbereitschaft aller Seiten. Skeptisch steht die Landtagsabgeordnete in der Frage der Finanzierung einer Landesbeteiligung gegenüber. „Lärmschutz ebenso wie die Folgekosten der Straßenunterhaltung

sind Bundesangelegenheit“, stellt Berroth fest, sie will keinen Präzedenzfall einer Landesbeteiligung schaffen. „Sprechen kann man über die finanzielle Unterstützung von begleitenden Maßnahmen“, daran sollten sich auch die Städte beteiligen. Für Bundespolitiker Florian Toncar ist klar: „Der Bund muss mehr Geld in die Hand nehmen“, konkret rund 23 Millionen Euro. Der FDP-Abgeordnete hofft auf eine konzertierte Aktion der Abgeordneten aus dem Kreis und aller Betreuungsabgeordneten.

Es hakt auch beim Ausbau der Bundesstraße 464. „Wo die Brückenbauwerke zwischen Darmsheim und Magstadt schon stehen, sollte man wenigstens erste Straßenabschnitte für den Verkehr freigeben“, fordert Heiderose Berroth. Immer dringender werde der zügige Ausbau der Bundesstraße 464 auch angesichts der Entwicklungen in Renningen, wo Bosch ein Forschungszentrum errichten will.

Eine gute Nachricht brachte sie aus Stuttgart mit: Die zweite Startbahn am Flughafen Stuttgart wird endgültig zu den Akten gelegt: „Es ist eindeutig, dass die Kapazitäten für den Geschäftsverkehr ausreichen.“