

**Studie**

**A 81 - Einhausung**

# **Autobahn A 81 Einhausung**



Studie

A 81 - Einhausung



MAYER-VORFELDER  
DINKELACKER



Studie

A 81 - Einhausung





Studie

A 81 - Einhausung



Studie

A 81 - Einhausung



Studie

A 81 - Einhausung



Studie

A 81 - Einhausung





Studie

A 81 - Einhausung



MAYER-VORFELDER  
DINKELACKER



A 81

Fahrt in Richtung Singen



























Studie

A 81 - Einhausung



MAYER-VORFELDER  
DINKELACKER



Studie

A 81 - Einhausung



MAYER-VORFELDER  
DINKELACKER









Studie

A 81 - Einhausung



MAYER-VORFELDER  
DINKELACKER













A 81

Fahrt in Richtung  
Stuttgart / Vaihingen









Studie

A 81 - Einhausung



# Österfeldtunnel

Fahrt in Richtung Möhringen

















Studie

A 81 - Einhausung



MAYER-VORFELDER  
DINKELACKER



Studie

A 81 - Einhausung



MAYER-VORFELDER  
DINKELACKER



# Österfeldtunnel

Fahrt in Richtung Vaihingen

Studie

A 81 - Einhausung



MAYER-VORFELDER  
DINKELACKER



Studie

A 81 - Einhausung



MAYER-VORFELDER  
DINKELACKER





Studie

A 81 - Einhausung



MAYER-VORFELDER  
DINKELACKER







Studie

A 81 - Einhausung

**Autobahn**

**A 81**

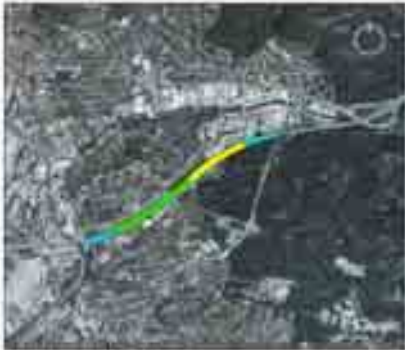






**Konstruktion**

MAYER-VORFELDER  
DINKELACKER








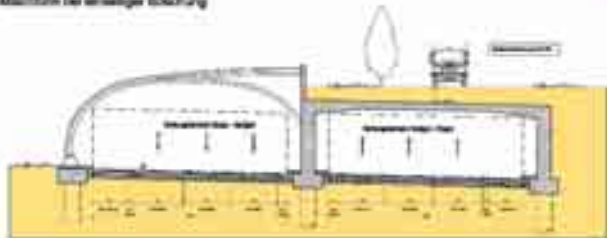


Stuttger Mittlingen / Stuttgarten

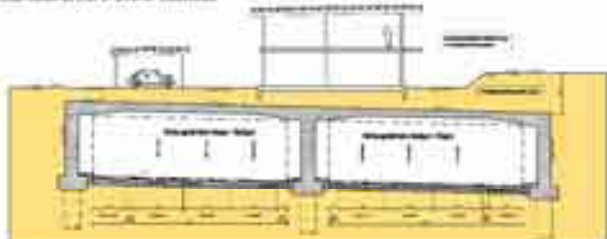


Stuttger Mittlingen / Esslingen

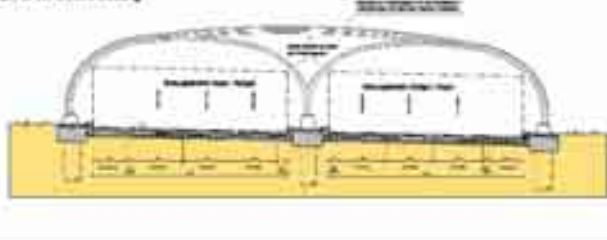
**Querschnitt 2 - Mischform bei einseitiger Einhausung**



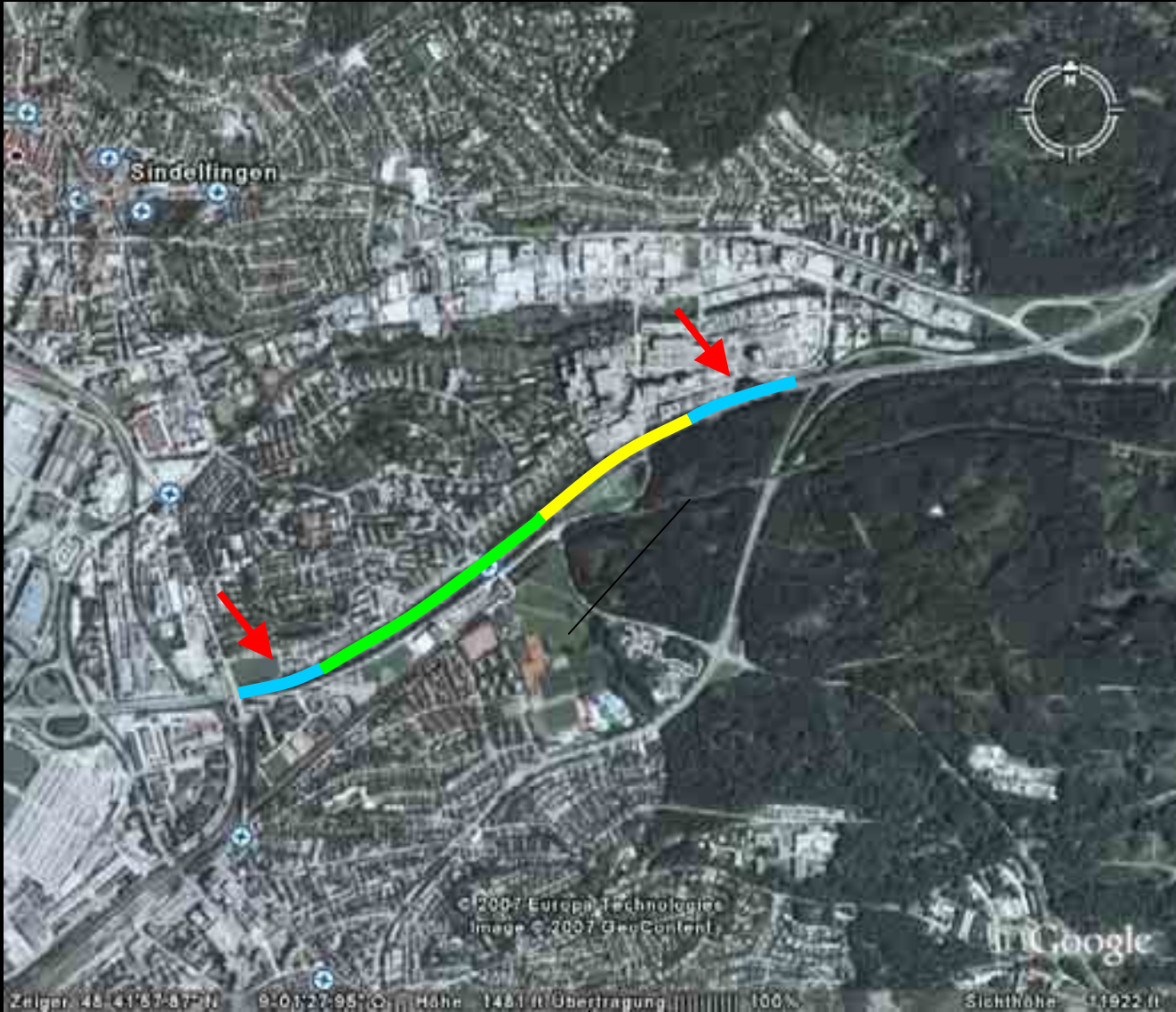
**Querschnitt 1 - Stahlkonstruktiv in offener Bauweise**



**Querschnitt 3 - Stahlkonstruktive Einhausung**



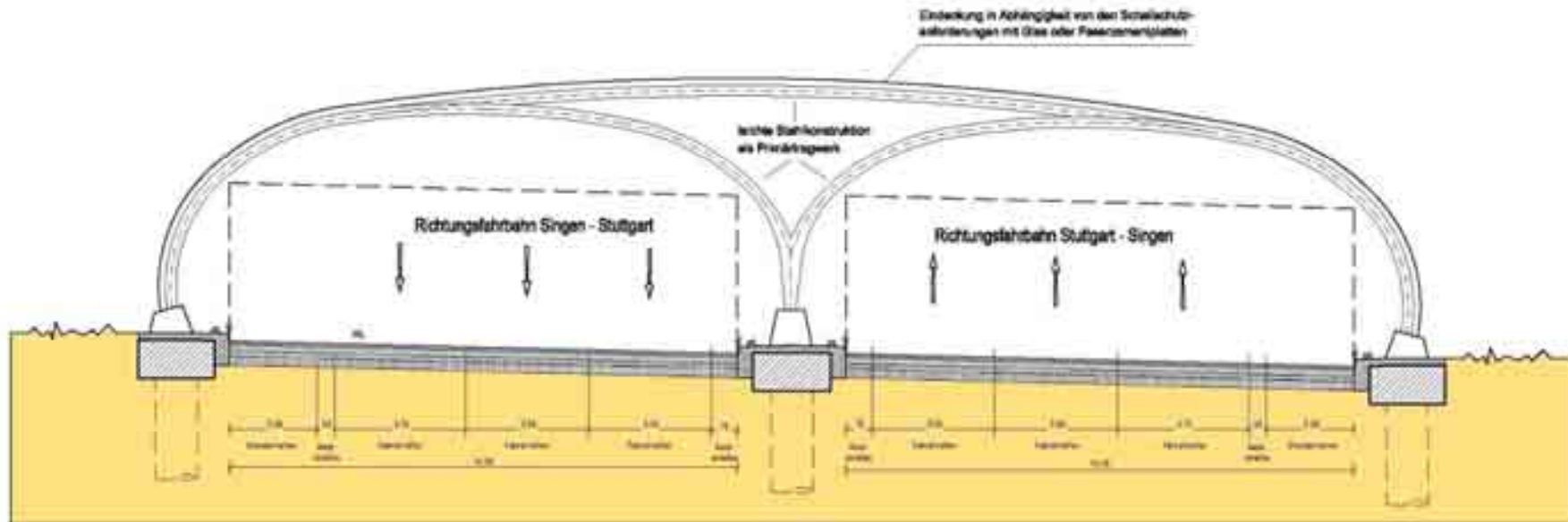
MAYER-VORFELDER  
DINKELACKER





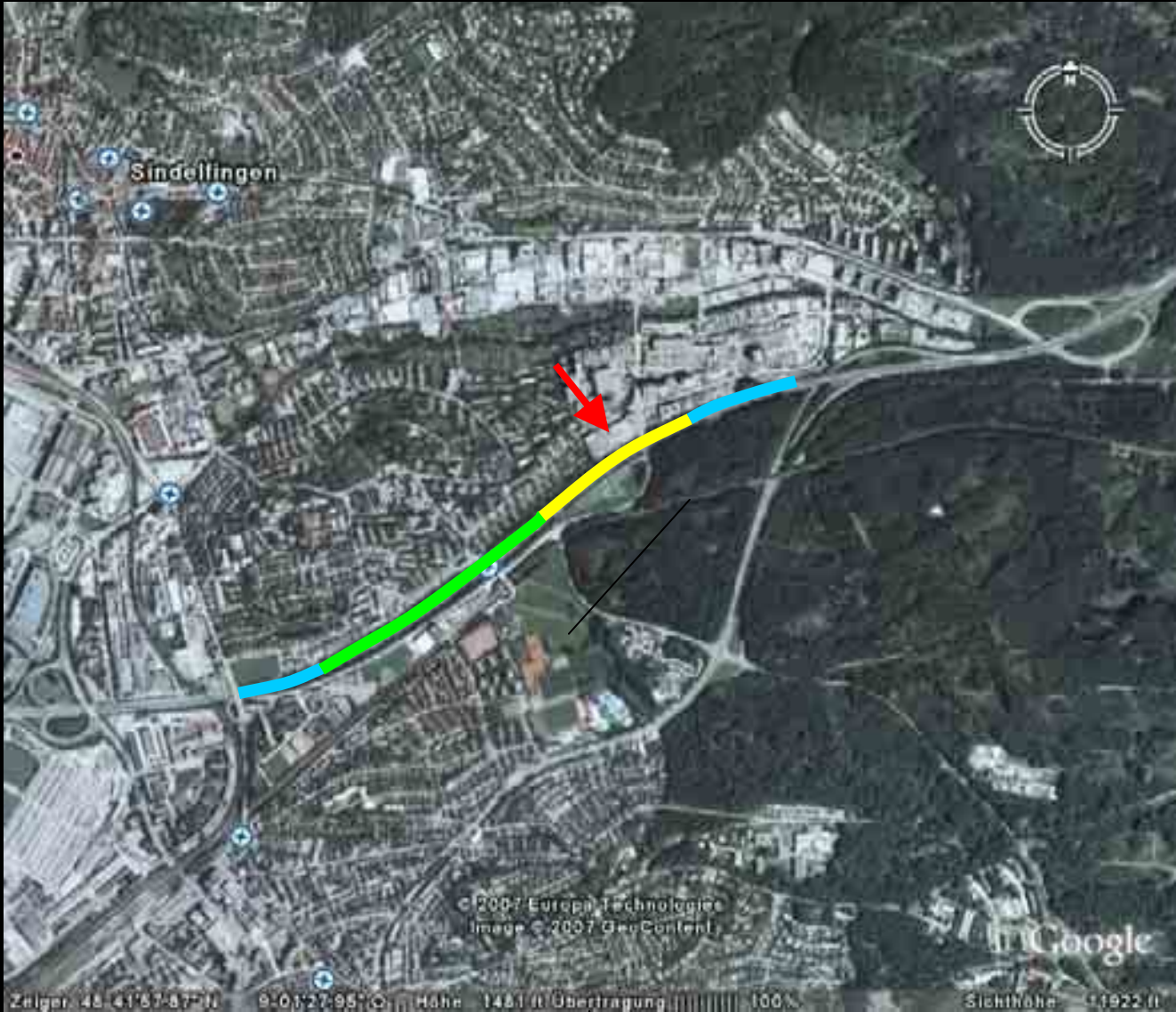
## Querschnitt 3 - Schallschutzeinhausung

MAYER-VORFELDER  
DINKELACKER



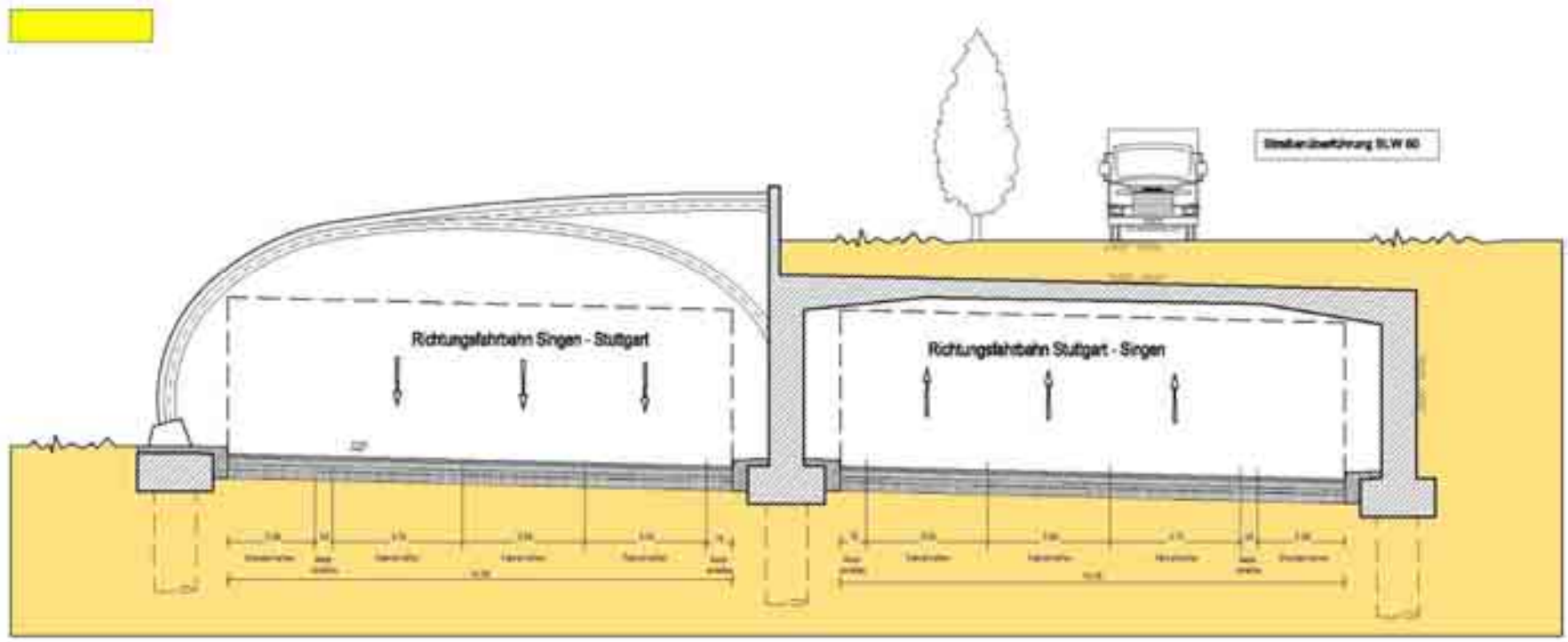
MAYER-VORFELDER  
DINKELACKER

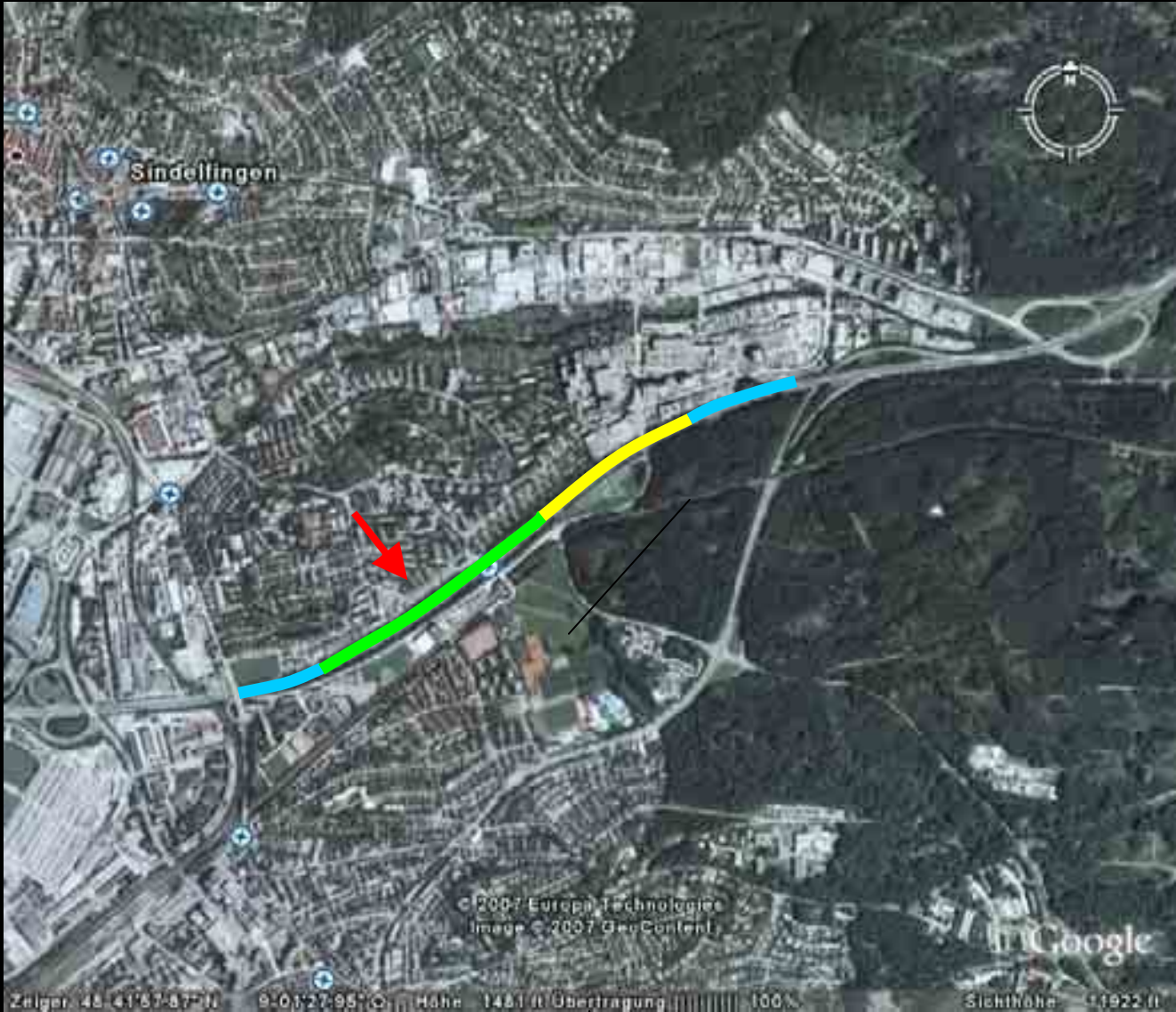




Querschnitt 2 - Mischform bei einseitiger Böschung

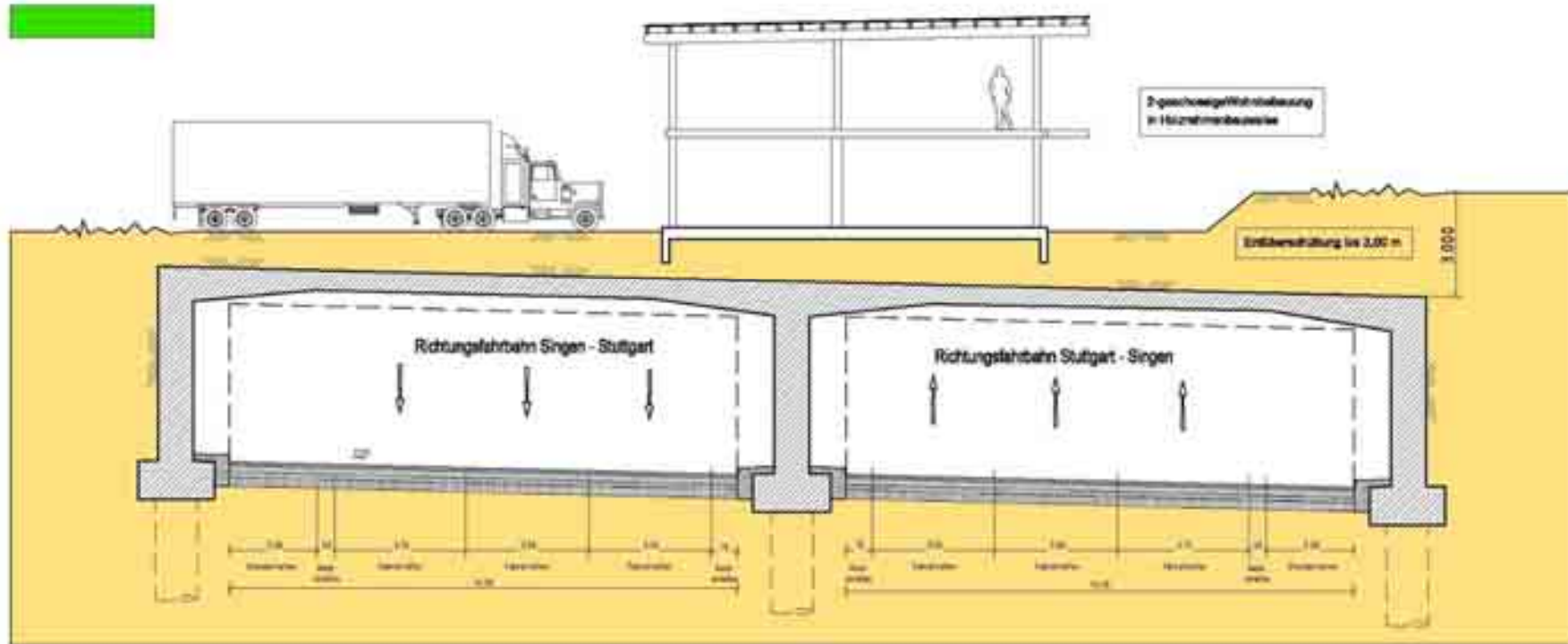
MAYER-VORFELDER  
DINKELACKER 





## Querschnitt 1 - Stahlbetontunnel in offener Bauweise

MAYER-VORFELDER  
DINKELACKER



A-07027    Tunneleinhausung A 81

Stand:                    11.05.2007

## Massen und Rohbaukosten für 1m Stahlbeton-Tunnelbauwerk

Bauteil	a (m)	b (m)	d (m)	Anzahl		Masse		EP	GP
Tunneldecke	1,00	19,50	0,60	2,00	Schalung	39,00	m <sup>2</sup>	40,00	1.560,00
					Beton	23,40	m <sup>2</sup>	120,00	2.808,00
					120 kg/m <sup>3</sup> BSt	2,81	to	950,00	2.667,60
Voute	1,00	4,00	0,40	4,00	Schalung	s.o.			
					Beton	3,20		120,00	384,00
					120 kg/m <sup>3</sup> BSt	0,38		950,00	364,80
Vorspannung				32 kg/m <sup>2</sup>	Spannstahl	1.248,00	kg	4,00	4.992,00
Außenwand	1,00	5,00	1,00	2,00	Schalung	20,00		40,00	800,00
					Beton	10,00		120,00	1.200,00
					120 kg/m <sup>3</sup> BSt	1,20		950,00	1.140,00
Stützen d=1,0m e=5,0 m	Durchmesser	1,00	5,00	0,20	Schalung	3,14		40,00	125,66
					Beton	3,14		120,00	376,99
					120 kg/m <sup>3</sup> BSt	0,38		950,00	358,14
<b>Gesamtkosten je Meter</b>								netto	<b>16.777,20</b>

**Studie**

**A 81 - Einhausung**

**Danke für Ihre Aufmerksamkeit**

MAYER-VORFELDER  
DINKELACKER

