

RP	Straße	Projektbezeichnung	Bautyp ¹	Konzept- baustein ²	Länge	Kosten	Dringlichkeit BVWP 2003 ³
S	A 3	Lgr. BY/BW - Lgr. BW/BY	46BB	1	6,8	50,2	VB
S	A 6	Bad-Rappenau bis Heilbronn/Untereisesheim	46BB	1	7,5	71,4	VB
S	A 6	AK Weinsberg - Crailsheim (Landesgrenze)	46BB	1	63,3	697,0	WB*
S	A 8	AD Leonberg - AK Stuttgart	68KB	1	7,7	46,5	WB
S	A 8	AK Stuttgart - AS Stuttgart/ Degerloch	68BB	1	8,0	36,6	WB
S	A 8	AS Stuttgart/ Degerloch - AS Esslingen	68BB	1	11,1	42,4	WB
S	A 8	AS Esslingen - AS Wendlingen	68BB	1	6,3	22,0	WB
S	A 8	AS Mühlhausen - Hohenstadt	46KB	1	8,0	394,0	VB
S	A 81	AS Sindelfingen-Ost - AS Böblingen-Hulb	46KB	1	9,0	205,0	VB
S	B 10	Verlegung in Enzweihingen	02KK	2.2	3,1	32,3	VB
S	B 10	Enzweihingen - Schwieberdingen	24KB	2.2	9,6	27,4	WB
S	B 10	Schwieberdingen - Stuttgart/Zuffhausen (A 81)	24KB	2.2	3,0	21,0	VB
S	B 10	Stuttgart/Zuffhausen - Neuwirtshausen	46KB	2.2	1,4	5,8	WB
S	B 10	Stuttgart (B 14) - Stuttgart/Hafen	46BB	2.2	4,5	30,7	WB
S	B 10	Stuttgart/Hafen - Esslingen	46BB	2.2	4,5	30,7	WB
S	B 10	Esslingen - Plochinger Dreieck	46BB	2.2	6,0	41,0	WB
S	B 10	Süßen/O - Gingen/O	04KK	2.2	3,0	14,8	VB
S	B 10	Gingen/O - Geislingen/M	02KK	2.2	5,0	74,0	VÖ
S	B 10	Geislingen/M - Geislingen/O	02KK	2.2	3,0	155,0	WÖ*
S	B 10	Geislingen/O - Amstetten (Geislinger Steige)	24KB	2.2	2,0	17,6	WB
S	B 14	Backnang/W - Nellmersbach	04KB	2.1	7,5	162,4	VB
S	B 14	OU Michelfeld	02KK	3	3,5	5,9	WB
S	B 14/19	Verlegung in Schwäbisch Hall	24KK	2.2	1,2	36,3	VB
S	B 14	OU Oppenweiler	02KK	3	2,6	40,0	VB
S	B 19	OU Gaildorf (sö-Abschnitt)	02KK	3	2,0	8,3	VB
S	B 19	OU Schwäbisch Hall - Gelbingen	02KK	2.2	1,3	8,9	WB
S	B 27	AS Aich - AS Leinfelden-Echterdingen	46BB	2.2	8,2	26,7	WB
S	B 27	AS Neckarsulm - KP B27/L 1095	24KB	2.2	1,8	21,0	WB*
S	B 27	OU Offenau	02KK	2.2	3,8	20,2	WB*
S	B 27	OU Jagstfeld	02KK	2.2	1,0	34,0	WB
S	B 29	Schwäbisch Gmünd - Hussenhofen	24KB	2.2	2,3	18,9	VB
S	B 29	Hussenhofen - Böbingen	24KB	2.2	4,1	26,2	VB
S	B 29	Böbingen - Mögglingen	24KB	2.2	3,3	18,0	VB
S	B 29	OU Mögglingen	04KB	2.2	6,9	66,9	VB
S	B 29	Essingen - Aalen	24KB	2.2	3,6	34,7	VB
S	B 29a	OU Ebnat (w Ebnat - A 7)	02KK	3	2,0	4,5	VB

¹ Der Bautyp gibt an, von welchem Typ das Teilprojekt ist. Der vierstellige Code setzt sich dabei wie folgt zusammen: 1. Stelle: Anzahl der vorhandenen Fahrstreifen, 2. Stelle: Anzahl der künftigen Fahrstreifen, 3. Stelle: vorhandene Standstreifen (B: beidseitig vorhanden; K: keine vorhanden), 4. Stelle: künftige Standstreifen.

Der Bautyp steht teilweise noch nicht abschließend fest, da die Prüfung von möglichen Telematiklösungen und dreistreifigen Bauten noch läuft.

² 1 = TEN-Netz, 2.1 = Hauptverbindungsstraße, 2.2 = Hauptverkehrsachse, 3 = Einzelmaßnahme.

³ VB= Vordringlicher Bedarf, VÖ= VB in ökologisch sensiblem Gebiet; WB= Weiterer Bedarf; WB* = Weiterer Bedarf mit Planungsrecht; WÖ= Weiterer Bedarf in ökologisch sensiblem Gebiet.

S	B 29a	Neubau Teilortsumgehung Unterkochen	02KK	3	5,0	19,2	WB'
S	B 39	OU Willsbach	02KK	3	2,6	11,2	WB
S	B 39	OU Ellhofen	02KK	3	1,3	19,4	WB
S	B 290	OU Königshofen	02KK	2.2	2,6	29,0	VB
S	B 297	OU Neckartailfingen, 2. BA	02KK	2.2	1,5	4,6	WB
S	B 464	n Holzgerlingen - s Holzgerlingen	24KK	3	3,1	11,3	VB
S	B 465	OU Owen	02KK	3	9,0	26,5	WÖ
S	B 466	OU Heidenheim (Tunnel)	02KK	3	0,7	36,3	WB
S	B 466	Süßen - w Donzdorf	02KK	3	2,8	11,1	VB
S	A 81	Ausbau Pleidelsheim - Zuffenhausen	68BB	1	13,4	135,0	neu
S	A 81	AK Stuttgart - AS Sindelfingen-Ost	46KB	1	3,3	21,0	neu
S	B 29 (L1115)	Ausbau Backnang - AS Mundelsheim	24KB	2.2	15,0	56,5	neu

ENTWURF STAND 19.03.2013